



IL SEN. HARRIS MC DOWELL, CONSULENTE DEL PRESIDENTE OBAMA PER LE RINNOVABILI, IN VISITA AL CAAB – CENTRO AGRO-ALIMENTARE DI BOLOGNA, PRESIEDUTO DAL PROF. ANDREA SEGRE'. LUNEDI' 28 MARTEDI' 29 GENNAIO IL SENATORE MC DOWELL SARA' A BOLOGNA CON IL DUPLICE INTERESSE DI VISITARE UNA STRUTTURA CHE SI PONE ALL'AVANGUARDIA PER LA SOSTENIBILITA' AMBIENTALE E PER INCONTRARE ISTITUZIONI E IMPRESE PER L'APERTURA DI UN CANALE COMMERCIALE FRA L'ITALIA E GLI USA NEL SETTORE ORTOFRUTTICOLO - ATTRAVERSO UN ASSE FRA CAAB BOLOGNA E PORTO DI WILMINGTON (DELAWARE), IL PIU' IMPORTANTE NEGLI STATI UNITI PER L'IMPORTAZIONE DI FRUTTA FRESCA.

E VENERDI' PRIMO FEBBRAIO, ANCORA UNA VISITA ECCELLENTE: AL CAAB BOLOGNA ARRIVA IL MINISTRO DELL'AGRICOLTURA FRANCESE GUILLAUME GAROT.

**IMPOSTATO SULLA SOSTENIBILITA' E LO SPRECO ZERO, IL CAAB BOLOGNA E' IL PRINCIPALE MERCATO DI REDISTRIBUZIONE NAZIONALE (FATTURATO DI 600 MILIONI ANNUI PER 2MILA PERSONE IMPIEGATE OGNI GIORNO), E SI E' GIA' DOTATO DI OLTRE 35MILA PANNELLI FOTOVOLTAICI PER CIRCA 100.000 METRI QUADRATI DI SUPERFICIE FOTOVOLTAICA CON OLTRE 11.300.000 KWh PRODOTTI. NEL 2013 SI AGGIUNGERANNO ALTRI 60.000 METRI QUADRI DI SUPERFICIE FOTOVOLTAICA PER ULTERIORI 4.800.000 KWh**

## COMUNICATO STAMPA

BOLOGNA – Due visite eccellenti nel giro di pochissimi giorni al CAAB – Centro Agro-alimentare di Bologna, il principale mercato di redistribuzione nazionale con fatturato di circa 600 milioni di euro (indotto incluso) e 2000 persone impiegate quotidianamente. Presieduto dal Prof. Andrea Segrè, il Caab è oggi impostato sulla sostenibilità come elemento cardine di sviluppo nella visione Spreco Zero (riduzione degli sprechi di cibo, acqua, energia, rifiuti, mobilità, comunicazione e aumento dell'efficienza e del risparmio) e «*in questi mesi si è dotato – spiega il presidente Andrea Segrè - di un impianto fotovoltaico con circa 35mila pannelli fotovoltaici per una superficie di 100mila metri quadrati di superficie fotovoltaica (15 campi di calcio) che produrranno energia per 11.300.000 KWh. Ne deriva una riduzione delle emissioni di CO2 pari a 5.250 tons/anno/equivalenti (710 volte il percorso della circonferenza terrestre effettuato da un'auto diesel di media cilindrata)*». Tutte le strutture presenti al CAAB sono quindi già completamente autosufficienti dal punto di vista energetico e sono a disposizione ulteriori 7,3 milioni di KWh per le strutture dell'area e soprattutto per alimentare veicoli elettrici per il trasporto di merci nell'ambito del progetto di mobilità metropolitana che abbiamo recentemente elaborato e a cui teniamo molto.....

A dimostrazione che il CAAB è ormai un riferimento primario sul piano nazionale per il confronto intorno ai temi legati ad agro-alimentare e sviluppo nel segno della sostenibilità, due ospitalità eccellenti faranno tappa i prossimi giorni, ospiti del presidente Andrea Segrè, fondatore di Last Minute Market: lunedì 28 gennaio, alle 9.00, è prevista la visita del Senatore Harris Mc Dowell, consulente del presidente Obama sulle energie rinnovabili; e venerdì primo febbraio al Caab, dalle ore 12 alle 13.30 farà tappa il Ministro dell'Agricoltura francese Guillaume Garot interessato a conoscere le buone pratiche di lotta allo spreco alimentare e a sviluppare il corridoio con il mercato francese e quello di Perpignan in particolare.

C'è particolare attesa per l'arrivo, lunedì prossimo, del **Senatore Harris Mc Dowell**, che vuole promuovere l'apertura di un canale commerciale fra Italia e USA nel settore ortofrutticolo attraverso un collegamento fra lo stesso CAAB e il Porto di Wilmington, il più importante, negli Stati Uniti, per l'importazione di frutta fresca, succhi di frutta concentrata e per l'esportazione delle banane. «Questo potenziale sviluppo sarebbe molto importante – spiega **Andrea Segrè** – non soltanto per il nostro centro ma per tutta l'economia orto-frutticola regionale e italiana che sta passando un momento assai delicato»

Il giorno successivo, sempre con il patrocinio del CAAB a Bologna, il sen. Mc Dowell terrà alcuni incontri per l'attivazione di collaborazioni nel settore della sostenibilità energetica. «L'energia rinnovabile installata sui tetti del CAAB – aggiunge Segrè – servirà ad attivare anche la cosiddetta logistica sostenibile dell'ultimo miglio: cioè l'orto-frutta del CAAB dovrà raggiungere il centro della città con i mezzi elettrici in modo da abbattere l'inquinamento del centro di Bologna, anche quello acustico »

Situato in Delaware sull'estuario dell'omonimo fiume, il **Porto di Wilmington** è gestito dalla Diamond State Port Corp., società creata nel 1995 e controllata dallo Stato del Delaware, che ha finora investito 177 milioni di dollari per il suo sviluppo. Il Porto, che da lavoro a 4.300 persone, tratta principalmente frutta fresca e succhi di frutta, ma anche bestiame, automobili, materie prime (acciaio e legname), componenti per turbine e carichi speciali. L'eccezionale logistica permette al Porto di Wilmington di raggiungere in una notte un terzo dei consumatori statunitensi e canadesi, e di svolgere in situ tutti i controlli e i trattamenti fito-sanitari. Il **Senatore Harris Mc Dowell, Democratico, eletto nel Primo Distretto del Senato**, è correntemente il Presidente del Comitato di Controllo della Delaware Sustainable Energy Utility ed è stato negli anni scorsi Capogruppo e Vice-capogruppo della Maggioranza al Senato. **A livello nazionale è co-fondatore e membro del Consiglio della National Coalition of Environmental Legislators, che dà consulenza al Presidente Obama nella definizione delle politiche energetiche**, è inoltre fondatore della Legislators Clean Air Policy Committee, membro del National Action Plan for Energy Efficiency ed è stato membro della Northeast US Task Force on Global Warming. E' Presidente della Commissione Energia e Trasporti del Senato dal 1977 e della Commissione Infanzia, Gioventù e Famiglia del Senato. E' il Co-Presidente della Commissione Congiunta Bilancio del Parlamento del Delaware. E' il Co-Presidente dell'International Council of Delaware. Nel 2007 ha ricevuto un riconoscimento dalla National Energy Marketers Association per la sua leadership nel settore delle rinnovabili. Nel 2011 ha portato a compimento con successo il primo collocamento nel Nation Energy Efficiency Bond Program, che sono stati venduti ad investitori privati per 73 milioni di dollari e sono ripagati dal "non-uso dell'energia". **Il programma è stato citato come esemplare dal Presidente Obama durante il suo annuncio del "Better Buildings Program" da 4 miliardi di dollari nel dicembre 2011.**

*«Il CAAB – ricorda ancora il presidente Segrè - e' stata la prima struttura del suo genere in Europa essere certificata ISO 9000 (dal 2000) ed e' ancora l'unico mercato al mondo ad avere una certificazione di prodotto (dal 2001) - in pratica al CAAB esiste un sistema di monitoraggio (certificato dall'Ente internazionale SGS) che ogni anno compie circa 100.000 analisi chimiche mirate. Il sistema ha un notevole successo e consente di distribuire prodotti con un elevato grado di sicurezza alimentare. Sempre dal punto di vista della produzione sostenibile è da ricordare che il CAAB è stato il primo mercato all'ingrosso italiano (dal 1996) a distribuire prodotti biologici e che nel 2001 al CAAB è stata creata la Borsa Merci Bio – ancora oggi il vero riferimento di mercato per la produzione ortofrutticola biologica in Italia. Ha attivo da tempo un'iniziativa di recupero di ortofrutta ancora consumabile a fini caritativi».*

## **CAAB BOLOGNA NEL SEGNO DELLA SOSTENIBILITA', DELLA RIDUZIONE DEGLI SPRECHI E DELL'ECO-EFFICIENZA**

**Mobilità.** Dell'energia elettrica prodotta circa 3 milioni di kwh sono consumati per alimentare tutte le aziende insediate al CAAB e le parti comuni (autosufficienza totale) - i restanti 7,3 milioni di kwh potranno alimentare, per esempio, veicoli elettrici. In questo senso CAAB scpa è oggi capofila di un progetto per la City Logistic in collaborazione con l'Università di Bologna, il CNR ed alcune aziende private a forte potenziale di innovazione. In pratica si vorrebbe re-impostare la logistica dell'ultimo miglio per la distribuzione delle merci nella città di Bologna. Le merci che devono essere trasportate all'interno della città potranno essere scaricate dai mezzi pesanti, caricate su mezzi leggeri con motore elettrico alimentato dall'impianto CAAB (a impatto zero). Il progetto prevede l'uso di una "logistica intelligente" per aumentare il fattore di carico dei mezzi elettrici e per ottimizzare i percorsi urbani – il fine è non solo di diminuire l'inquinamento ma anche il traffico.

**Efficienza.** Oltre al progetto di "Green Energy" si sta lavorando anche per minimizzare ulteriormente l'impatto ambientale delle strutture. Dopo un audit specifico è stato predisposto un piano di "Energy Efficiency" che permetterà di effettuare risparmi nell'ordine del 15-20% della energia impiegata.

**Acqua e Rifiuti.** Si sta inoltre sviluppando un sistema di risparmio idrico (sostituendo l' utilizzo di acque dalla rete idrica con quelle di bonifica per alcuni usi), una gestione integrata delle aree verdi (al CAAB ve ne sono per 13 ettari) oltre che dei sistemi per l'utilizzo dei residui organici prodotti dalle aziende insediate (per esempio per la fabbricazione di bio plastiche e di bio-gas).

**Info:** <http://www.caabmercati.it/>