

Potenziali rischi da interferenze ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i

POTENZIALI RISCHI DA INTERFERENZE	MISURE DI PREVENZIONE A CARICO DELL'OPERATORE ECONOMICO	MISURE DI PREVENZIONE A CARICO DI CAAB
<p>CARICO E SCARICO MATERIALE ED ATTREZZATURA</p> <ul style="list-style-type: none"> - Investimenti - Urti - Caduta materiali - Urti - Schiacciamenti 	<p>Parcheggiare il mezzo in modo da ridurre al minimo l'ingombro delle vie di transito veicolare.</p> <p>Durante tutta la fase di carico/scarico azionare i segnali visivi di sosta del mezzo (quattro frecce)</p> <p>Prima di procedere allo scarico/carico merci dal mezzo verificare che questo sia stato assicurato contro spostamenti intempestivi (motore spento e freno a mano e marcia inseriti).</p> <p>Non ingombrare le vie di fuga con materiali, attrezzature e veicoli.</p>	<p>Mantenimento in perfetta efficienza della viabilità interna mediante manutenzione della segnaletica stradale orizzontale e verticale e una programmata e periodica manutenzione del manto stradale.</p> <p>Mantenimento in perfetta efficienza delle superfici di transito adibite alle operazioni di carico e scarico merci.</p>
<p>INCENDIO ED EVACUAZIONE DEI LAVORATORI</p>	<p>Formazione dei lavoratori quali addetti alle misure antincendio e pronto soccorso, in particolare i lavoratori dovranno essere avere adeguata formazione conforme all'allegato IX del D.M. 10/03/1998 punto 9.5 "corso per addetti antincendio in attività a rischio di incendio ALTO"</p>	<p>Riunioni di cooperazione e coordinamento fra i responsabili delle imprese operanti e il committente.</p> <p>Partecipazione alle prove di evacuazione organizzate dal Committente dei luoghi di lavoro oggetto dell'appalto.</p>

POTENZIALI RISCHI DA INTERFERENZE	MISURE DI PREVENZIONE A CARICO DELL'OPERATORE ECONOMICO	MISURE DI PREVENZIONE A CARICO DI CAAB
ELETTRICITÀ	<p>Posizionare i cavi in modo da evitare danni per usura meccanica ed in modo che non intralcino i lavori.</p> <p>Utilizzo di apparecchi elettrici e componenti elettrici (cavi, spine, prese, adattatori etc.) rispondenti alla regola dell'arte (marchio CE o altro tipo di certificazione) ed efficienti sotto il profilo della sicurezza</p> <p>Prelievo dell'energia elettrica dai punti individuati dal Committente nel rispetto delle caratteristiche tecniche del punto di presa.</p> <p>Verifica tramite il competente ufficio tecnico, che la potenza dell'apparecchio utilizzatore sia compatibile con la sezione della conduttura che lo alimenta, anche in relazione ad altri apparecchi utilizzatori già collegati al quadro.</p> <p>Utilizzo dell'impianto elettrico secondo quanto imposto dalla buona tecnica e dalla regola dell'arte anche per quanto riguarda l'utilizzo di prese a spina del tipo industriale.</p> <p>Le operazioni di ricarica dei carrelli elevatori e simili può essere effettuata solo ed esclusivamente nelle apposite, adeguate ed attrezzate zone poste sotto la tettoia di carico e scarico merci retro stand.</p>	<p>Adeguatezza dell'impianto elettrico (protezioni, collegamenti, di terra, ecc.) ed in modo particolare dei punti di allaccio da cui viene consentito il prelievo dell'energia elettrica</p>

POTENZIALI RISCHI DA INTERFERENZE	MISURE DI PREVENZIONE A CARICO DELL'OPERATORE ECONOMICO	MISURE DI PREVENZIONE A CARICO DI CAAB
INCIDENTI STRADALI	<p>Per l'effettuazione di quanto sopra, la ditta deve provvedere a tenere sempre in perfetta efficienza l'automezzo sottoponendolo ad una manutenzione programmata e periodica.</p> <p>Gli addetti agli automezzi devono essere adeguatamente formati ed addestrati alla guida sicura.</p> <p>Dotazione ed utilizzo di indumenti ad alta visibilità durante gli attraversamenti stradali.</p> <p>Dotazione ed utilizzo di opportuna ed adeguata cartellonistica e dispositivi per segnalare incidenti stradali.</p>	<p>Mantenimento in perfetta efficienza della viabilità interna mediante mantenimento della segnaletica stradale orizzontale e verticale e una programmata e periodica manutenzione del manto stradale.</p>
INVESTIMENTI	<p>Dotazione ed utilizzo di indumenti ad alta visibilità durante gli attraversamenti stradali.</p> <p>Costante manutenzione e verifica dell'efficienza dei mezzi (Programma di manutenzione dei mezzi);</p> <p>Addestramento del personale all'uso degli stessi (Corso di guida sicura per gli operatori);</p> <p>Disposizioni operative per lo svolgimento del servizio, dal richiamo continuo all'utilizzo corretto, ad una minima distanza di sicurezza, ad una adeguata velocità da tenere nella guida dei mezzi di trasporto oltre ad una informazione e sensibilizzazione dei lavoratori sulle misure di sicurezza da adottare (Informazione e formazione sulla norme e procedure della viabilità interna).</p>	<p>Riunioni di cooperazione e coordinamento fra i responsabili delle imprese operanti e il committente relativamente alla presa visione della viabilità interna dello stabilimento.</p> <p>Mantenimento in perfetta efficienza della viabilità interna mediante manutenzione della segnaletica stradale orizzontale e verticale e una programmata e periodica manutenzione del manto stradale.</p>