

## **Allegato A. Descrizione funzionale apparati di parcheggio per la manutenzione del sistema accessi CAAB**

### Sommario

Oggetto.....	2
Contesto .....	2
Produttore del sistema .....	2
Descrizione dei sottosistemi.....	2
Unità d'ingresso/uscita aree A e D.....	2
Unità d'ingresso/uscita aree B e C.....	3
Barriere .....	4
Barriere con riarmo automatico .....	5
Barriere con rottura calibrata .....	5
Sistema di lettura targhe.....	5
Gestione anomalie .....	5
Sistema di riconoscimento delle sagome.....	5
Sistema interfonico remotizzabile con tecnologia IP .....	6
Cassa manuale web cashier.....	6
Web APP per la gestione degli utenti esenti dal pagamento e per la gestione tesserati .....	6
Software di B I Entervo Analytics.....	6
Cassa Automatica .....	6
Elenco attrezzature e strumenti .....	7

## Oggetto

Descrizione funzionale e tecnica dei singoli sotto sistemi del sistema accessi del centro agroalimentare di Bologna (di seguito CAAB)

## Contesto

Manifestazione di interesse un merito al servizio di manutenzione del sistema accessi di CAAB

## Produttore del sistema

Costruttore tedesco SCHEIDT & BACHMANN, leader nel settore a livello mondiale.

## Descrizione dei sottosistemi

### Unità d'ingresso/uscita aree A e D

Le piste d'ingresso dell'area denominata "A" (si veda layout di cui all' allegato B) sono dotate di n. 2 colonnine a doppia altezza per la gestione di tutte le categorie di veicoli che frequentano il complesso. Il sistema, in caso di problema o fuori servizio su una colonnina, continua a funzionare con l'altra, in maniera autonoma.

La stessa soluzione architettonica è stata adottata per le corsie di Uscita in area D1: le caratteristiche tecniche e costruttive delle colonnine d'ingresso e di uscita sono identiche.

Il sistema per la gestione del transito dei veicoli (colonnina con gruppo di codifica/lettura titoli, colonnina con barriera, ecc.) è unico e collegato al sistema centrale di gestione del parcheggio.

Attraverso la rete LAN Ethernet, tutte le corsie d'ingresso sono costituite da colonna emittitrice, lettore di titolo di sosta e colonna barriera completa di asta. Le colonne hanno codice identificativo "entervo.entry" ed "entervo.exit" e dispongono delle seguenti caratteristiche:

- modulo di trattamento titoli per biglietti e tessere, completo di stampante termica per scrittura di informazioni in chiaro su titolo ISO Standard con tecnologia barcode ed entrambi i titoli sono emessi e letti da un'unica bocchetta, che si trova ad un'altezza tale da facilitare il ritiro del titolo senza dover scendere dal mezzo utilizzato (infatti si trova, considerando anche il cordolo dove sono alloggiato, ad 1,20 metri di altezza da terra per le autovetture, ed 1,70 m. da terra per gli autocarri o tutti gli altri mezzi).
- unità di trascinamento titoli completa di scheda elettronica a taglierina oltre al pulsante principale illuminato per richiesta emissione ticket standard; le colonnine sono dotate di default di n. 4 pulsanti antivandalo integrati sul frontale per la selezione di funzioni speciali, richiesta ticket differenziati, richiesta ricevuta o altro, completamente programmabili. Inoltre, le colonnine hanno n. 1 pulsante antivandalo aggiuntivo per la chiamata interfonica integrato sul frontale.
- display grafico LCD TFT di dimensioni 7", con risoluzione 800x480 pixel, retroilluminato e in grado di gestire informazioni in formato multi-lingua per mostrare i messaggi di avviso all'utente.
- apparato interfonico remotizzato a due vie, attivabile mediante apposito pulsante integrato e ben visibile sul frontale delle colonne stesse per permettere la comunicazione tra il cliente e l'operatore presso la sala operativa o mediante deviazione su telefoni;
- dispositivo di stoccaggio dei ticket per 5.000 biglietti formato ISO standard, disposti in modalità FAN FOLD, con sensore di allarme di fine scorta;
- sistema di allarme nel caso di anomalie o malfunzionamenti;
- sistema di termo regolazione: i riscaldatori e le ventole di raffreddamento si attivano automaticamente solo in caso di effettiva necessità al fine di ridurre l'impatto ambientale riducendo i consumi;
- temperatura di esercizio da -30°C a +40°C;
- emissione del ticket barcode in ingresso; produzione, stampa e fuoriuscita dalla bocchetta < a 2,0 secondi;
- interfaccia e funzionamento congiunto con il sistema di riconoscimento della targa;

- le colonnine in caso di malfunzionamento dovuto al mancato collegamento di rete e/o mancanza di comunicazione con il server centrale, sono in grado di continuare in autonomia per 10.000 operazioni di pagamento. A ripristino del collegamento di rete con il computer centrale la stessa trasmette tutte le operazioni effettuate off line;
- completa assenza di corrente elettrica all'interno delle apparecchiature tramite adeguato sistema (sezionatore elettrico) che inibisce il funzionamento sia delle parti meccaniche che delle parti elettriche per manutenzioni. Il cablaggio elettrico è eseguito secondo le norme CE per ambiente industriale leggero.
- le colonne d'ingresso hanno la stessa carpenteria delle colonne di uscita. Sono composte da armadio in acciaio (INOX) e verniciati con la vernice bianca ad alta visibilità con elevata resistenza agli agenti corrosivi incluso condizioni ambientali particolari (es. salsedine, sabbia, pioggia, neve grandine, smog, ecc...). Gli armadi sono ancorati al suolo mediante 5 dime di fondazione e bloccati dall'interno attraverso 5 bulloni di acciaio per garantire estrema stabilità della struttura durante il suo funzionamento.
- le colonne sono progettate e costruite per rispondere perfettamente, alle norme EN60529 - IPX3, pertanto pienamente idonei all'installazione in ambienti esterni.
- le colonne sono accessibili frontalmente dal personale autorizzato, mediante l'apertura di una serratura dotata di apposita chiave per l'apertura laterale dello sportello;
- la bocchetta è dotata di sensore per riconoscere l'avvenuto ritiro del titolo di sosta;
- la colonnina d'uscita è dotata di un vano per il trattenimento dei ticket ritirati;
- le colonne comunicano tramite interfaccia LAN Ethernet con il server centrale, pertanto il collegamento è di tipo "Real Time";
- analogamente alle piste d'ingresso, ogni pista di uscita è dotata di sensori di rilevamento e colonnine per la lettura dei titoli di sosta ed il passaggio fisico dei veicoli;
- le colonnine sono collegate ad apposito sistema in grado di rilevare la richiesta di accesso con la presenza ed il passaggio dei veicoli con lo scopo di aggiornare il conteggio (es. spire, sensori ecc.);
- ciascuna pista di uscita è dotata di un sistema completo per la gestione del transito in uscita dei veicoli, collegato in rete LAN al sistema centrale di gestione del parcheggio per le opportune verifiche sull'avvenuto pagamento della sosta.
- l'unità è in grado di riconoscere le richieste di uscita dal parcheggio in funzione della contemporaneità dell'impegno del sensore di accesso alla pista e dell'inserimento del biglietto per l'uscita, precedentemente convalidato alla cassa automatica, o della tessera di abbonamento in corrispondenza della colonnina con gruppo di codifica/lettura dei titoli di uscita;
- tutte le unità sia di ingresso che di uscita dispongono di un sistema di lettura targhe LPR ad alta definizione;
- le colonnine di uscita dell'Area D1 dispongono di lettori per il pagamento tramite il sistema contactless per le carte di credito e pagobancomat online (standard EMV certificato).

### Unità d'ingresso/uscita aree B e C

Le corsie d'ingresso e uscita dall'Area "C" (ovvero l'accesso e l'uscita dipendenti e operatori da via Fantoni), e di ingresso all'area B2 (ovvero utenti FICO) presentano, oltre al sistema di lettura targhe, delle colonnine in grado di gestire la lettura di tessere di prossimità e titoli Barcode.

Nello specifico sono state installate per l'area C colonnine a singola altezza esclusivamente per la lettura delle tessere Rfid, per l'area B2 colonnine installate a doppia altezza per la gestione di tessere Rfid e titoli Barcode emessi dalle colonnine d'ingresso in area A.

Sulle stesse colonnine è stato integrato, come sopra descritto, il sistema citofonico a due vie IP.

Nella lista seguente vengono descritte le caratteristiche tecniche principali degli apparati:

- le colonnine sono composte da armadio in acciaio inossidabile e verniciato con speciale vernice ad alta visibilità con elevata resistenza agli agenti corrosivi, incluso condizioni ambientali particolari (es. salsedine); tali armadi sono ancorati al suolo mediante 4 dime di fondazione e bloccati dall'interno attraverso 4 bulloni di acciaio;
- le colonnine sono progettate e costruite per rispondere perfettamente, alla norma EN60529 — IPX3, pertanto pienamente idonee all'installazione in ambienti esterni;
- sono accessibili frontalmente mediante l'apertura di una serratura dotata di apposita chiave;

- le colonnine ospitano un sistema di riscaldamento/raffreddamento in grado garantire il perfetto funzionamento degli apparati con temperature esterne comprese tra -20°C e +65°C;
- le colonnine sono dotate di antenna per la lettura/scrittura delle tessere di prossimità prodotte dal sistema e quindi permettono la gestione degli utenti in possesso di tale tessera;
- la colonnina comunica tramite interfaccia Ethernet RJ45 o Ethernet Fibra ottica con il server remoto.

## Barriere

Le barriere sono altamente performanti con una massima velocità di movimentazione, tarabile fino a 0,9 secondi da orizzontale a verticale e garantiscono una durata di vita pari a 10.000.000 (dieci milioni) di cicli a barriera.

Le barriere installate in tutti i varchi sono dotate di sistema di sicurezza che in caso di mancanza di energia elettrica (per allarme antincendio o altre emergenze), automaticamente si sollevano restando in posizione verticale fino alla cessazione dello stato di allarme.

Le colonnine a sbarra sono dotate di:

- apparato di sicurezza che ne impedisce l'abbassamento in presenza del veicolo;
- sistema di sicurezza con apertura automatica della sbarra in assenza di tensione elettrica, mediante una molla di compressione;
- sistema di rilevazione dell'asta fuori posto tramite micro - switches;
- frizione scorrevole per la protezione delle persone e dei veicoli;
- sistema di controllo esterno di apertura/chiusura;
- possibilità di funzionamento a destra o sinistra;
- controllo elettronico per il movimento sinusoidale;
- motore elettrico alta affidabilità e durata;
- alimentazione 230Vac +-5% 50Hz;
- protezione IP54
- garantita per 10.000 mila manovre al giorno;
- possibilità di impostare il tempo di apertura della sbarra da 0,9 a 1,8 secondi;
- tecnologia priva di manutenzione;
- corpo con struttura portante in acciaio (dello stesso colore dell'unità di campo che lo controlla) che contiene tutti gli elementi necessari alla movimentazione e lo stazionamento della barra ispezionabile da personale autorizzato mediante chiave;
- il sistema di ancoraggio a suolo è garantito grazie alla base di ancoraggio con zanche murate.
- la mezzeria della barra è compresa fra 800 e 1100 mm;
- sia il corpo portante che la barra non presentano profili taglienti né sporgenze o sagome tali da arrecare danno in caso accidentale e sono provviste di un profilo resiliente paraurti per tutta la lunghezza sia superiore che inferiore della barra;
- la barra è opportunamente segnalata secondo quanto previsto dalla norma vigente attiva (attualmente la norma prevede che l'ostacolo in carreggiata sia segnalato mediante zebratura bianca/rossa).
- la barriera a barra e le sue componenti elettriche sono dotate di messa a terra;
- per una sicura fase di ispezione, controllo o manutenzione hanno la possibilità di avere completa assenza di corrente tramite sezionatore elettrico che inibisce sia il funzionamento delle parti meccaniche sia di quelle elettriche.
- tutte le sbarre, sia con presenza di snodo che no, garantiscono la totale assenza di zone di cesoiamento, schiacciamento e quant'altro possa ledere l'incolumità di cose o di persone mediante l'utilizzo di opportune protezioni delle zone a rischio.

Mediante software di controllo unità, è possibile eseguire la diagnosi automatica del sensore di rilevazione veicolo di fronte ad unità di elaborazione o lettura ticket, sia di quello posto sotto la barra che ne decide la chiusura a transito confermato. Tutte le condizioni di anomalia, guasto o allerta sono comunicate all'operatore tramite software di controllo unità.

La marca e il modello di barriera sono i medesimi per tutti i varchi, ma con sistemi speciali differenti in base alle esigenze del varco specifico come descritte dettagliatamente nelle pagine successive.

### Barriere con riarmo automatico

Per l'Area A e l'Area D1 è presente un sistema di "riarmo automatico" con asse di rotazione frontale, che in caso di urto con un veicolo, riposiziona automaticamente l'asta, senza necessità d'intervento in loco, pertanto ripristinando la piena operatività del varco nell'arco di 6 secondi, senza necessità d'intervento sul posto.

### Barriere con rottura calibrata

Le barriere a barra che sono posizionate nell'area B2, C e uscita Area A sono così costituite:

- una barra di lunghezza variabile (a seconda delle specifiche di ogni singolo varco d'ingresso o di uscita), in relazione all'estensione della zona di transito da interdire con profilo e dimensioni di facile individuazione visiva;
- la sbarra dispone di un apposito sistema di distacco controllato asta a seguito urto, onde evitare danni all'apparecchiatura e a terzi (sistema di rottura calibrata);
- in caso di eventi eccezionali in cui si presenti l'esigenza di evacuazione immediata delle aree tutelate da barriera a barra, la barra stessa consente la frattura controllata sia in caso di mancata alimentazione, sia in caso di alimentazione presente;
- è presente un sistema di sblocco manuale della barriera che ne consente la movimentazione sia in modalità di funzionamento automatico che semiautomatico.

### Sistema di lettura targhe

In prossimità di tutte le corsie di accesso e di uscita sono installate telecamere LPR, idonee al rilevamento e lettura della targa e seguente archiviazione dei dati su software integrato con il software di gestione parcheggio. Eventuali anomalie tra la "gestione parcheggi" e il software integrato "gestione targhe" non compromette il funzionamento degli impianti di automazione: in pratica, il funzionamento del sistema gestione parcheggi è sempre garantito.

Pertanto, in presenza di gravi problemi o malfunzionamenti al software o alle telecamere stesse di gestione targhe, il sistema di gestione del parcheggio è in grado di funzionare perfettamente e non costringe gli utenti a lunghe attese ai varchi.

Il sistema di rilevamento e gestione targhe al momento del transito di un veicolo in una qualunque delle corsie d'ingresso o di uscita di una delle aree di sosta indicate da CAAB, acquisisce immagini dei veicoli stessi, ed in particolar modo della targa. Il sistema automaticamente converte l'immagine della targa acquisita in "dato informatico" (processo OCR). Le immagini acquisite, convertite in "dato informatico", sono archiviate e rese disponibili per ogni tipo di elaborazione, quali ad esempio confronto dei dati in fase di transito in uscita.

In questo modo si riesce ad innalzare notevolmente la sicurezza del transito in ingresso.

Il sistema confronta la "blacklist" in modo di bloccare l'accesso a tutti i veicoli segnalati.

I dati relativi alla lettura della targa tramite il sistema gestionale del parcheggio vengono associati anche ad altri dati relativi al transito, i quali sono utilizzati per fini statistici, sconti, in caso di titolo smarrito da parte dell'utente, ecc.

### Gestione anomalie

In caso di anomalia in fase di uscita l'utente segnala il problema tramite il sistema di citofonia. L'operatore di portineria, attraverso un'apposita maschera autorizza l'uscita anomala inserendo una breve indicazione del tipo di anomalia in corso.

Tutte le operazioni di autorizzazione manuale all'uscita del veicolo e di inserimento manuale della targa sono regolate da alcuni parametri. Questi parametri possono essere configurati dal server centrale del sistema letture targhe.

Il sistema di riconoscimento targhe LPR riconosce la targa associata ad un biglietto pagato e prima ancora che si inserisca lo stesso nel dispositivo di controllo uscita, la barriera si apre.

### Sistema di riconoscimento delle sagome

E' presente un sistema di rilevazione e classificazione veicoli mediante una speciale telecamera che rileva le immagini dei veicoli in transito sui varchi e grazie a degli specifici algoritmi ne viene discriminata e classificata la tipologia. Il dato rilevato viene archiviato e reso disponibile per i fini tariffari e statistici.

### Sistema interfonico remotizzabile con tecnologia IP

Il sistema di citofonia è basato su tecnologia remotizzabile tramite linea telefonica o linea ISDN.

Il sistema interfonico oggetto della fornitura comprende:

- una centrale interfonica, installata in apposito locale di CAAB, collegata in IP a tutti gli apparati citofonici di campo di tutti i parcheggi (colonne d'ingresso, di uscita, casse automatiche, lettore di porta ecc.). Tale centrale è dotata di un sistema che permette di deviare le chiamate ad una lista di numeri telefonici in caso di assenza temporanea dell'operatore preposto, inoltre permette l'accodamento delle chiamate in ingresso per gestire al meglio l'ordine e la precedenza delle chiamate in arrivo;
- un interfono inserito in ogni singola apparecchiatura del sistema di automazione (gate ingresso e di uscita, ecc.) che permette agli utenti di comunicare con la centrale interfonica;
- n. 3 apparati di risposta e chiamata installati presso i locali presidiati da operatore, con possibilità di indirizzamento delle chiamate su una o l'altra postazione. E' possibile indirizzare le chiamate direttamente presso i telefoni cellulari degli operatori addetti.

### Cassa manuale web cashier

Sono presenti n° 4 postazioni di gestione con funzione di cassa manuale.

L'applicativo ha una duplice funzione:

ridondare la cassa manuale di ogni punto di controllo, senza utilizzo di hardware proprietario (in questo modo qualsiasi computer, se collegato alla rete VPN del parcheggio, può diventare una cassa manuale).

EnterVo Web Cashier, sfrutta la rete IP del collegamento di tutti gli apparati di campo, pertanto permette di interagire con essi, riuscendo a controllare apparati a distanza.

### Web APP per la gestione degli utenti esenti dal pagamento e per la gestione tesserati

E' presente una piattaforma web per la gestione dell'annullamento ingressi e per la gestione dei tesserati. Tale Web App è interfacciata completamente con il software gestionale EnterVo, grazie alla Universal Interface messa a disposizione dal sistema stesso.

Tale piattaforma scambia con i sistemi Entervo ed E-Solver informazioni anagrafiche e transazioni contabili. Per questo motivo richiede di essere sempre aggiornato in merito alle normative ed i sistemi operativi e database.

### Software di B I Entervo Analytics

La piattaforma EnterVo dispone di un modulo di B.I., denominato EnterVo Analytics, che permette una gestione ottimale delle Business Analysis; nello specifico consente di effettuare analisi dettagliate e personalizzabili di dati statistici storici anche relativi ad anni di attività, permette inoltre la creazione di reportistica ad hoc a seconda di specifiche attività dell'area d'interesse, in uno specifico lasso temporale selezionabile, relativa ad una specifica categoria di utenza.

La piattaforma di EnterVo Analytics permette anche di comparare le query effettuate nel sistema per valutare gli scostamenti di un eventuale elemento di valutazione (traffico, transato, eventi specifici).

### Cassa Automatica

Il sistema di accesso di CAAB è dotato di una cassa automatica integrata con il sistema Entervo di Sheidt&Bachmann, dotata delle seguenti caratteristiche:

- struttura in acciaio blindata;
- display grafico a 15"TOUCH SCREEN";
- rendita di resto monetario autoriciclianti (5 tagli di monete);
- lettore banconote;
- sistema Green efficiency per ottimizzare i consumi energetici;
- predisposizioni hardware e software per implementazioni future;
- sistema di gestione Carte di Credito con tecnologia Chip & Pin;
- sistema di Gestione Carte di credito con tecnologia Contactless.

## Elenco attrezzature e strumenti

Di seguito l'elencazione di quanto sopra descritto.

Sono presenti in tale elenco anche tre dispositivi "shop discounter" che funzionano in locale e sono collegati alla sola rete elettrica e che possono essere utilizzati per l'annullamento manuale del titolo di ingresso.

Sono inoltre presenti le tre colonnine collegate tramite rete LAN Ethernet al sistema Entervo ed installate in prossimità degli accessi pedonali. Tali colonnine consentono mediante riconoscimento del titolo di ingresso oppure tramite comando lanciato da remoto dall'operatore attraverso il sistema Entervo l'apertura di un cancello dotato di dispositivo elettrico di apertura/chiusura.

I cancelli non sono oggetto di manutenzione.

<b>DESCRIZIONE</b>	<b>QUANTITÀ (NR.)</b>
<b>BARRIERA DI ACCESSO A ZR COMPUTER CENTRALE</b>	
Software cell computer ZR30	1,00
License Entervo Cashier for 1 User	2,00
Software e-tickt production	1,00
Lan Box	4,00
Power Pack Lan Box	4,00
Handheld barcode scanner 1D and 2D	4,00
Display utente	2,00
Unità di lettura /scrittura SL20/C transponder	4,00
Unità di scrittura SL20/B	4,00
Production / extra payment permanent cards	1,00
Card tracking	1,00
Basic SW Package for the management	1,00
Software license "Remote Maintenance"	1,00
<b>ENTERVO ENTRY BARRIERA ACCESSO A (COLONNINA DOPPIA ALTEZZA)</b>	
Base unit entervo.entry	6,00
ET 908	6,00
Antenna trasponder per PGL e PL	6,00
Exit passage with short term parker	6,00
Production and proc. season parker cards	6,00
Climate kit "normaltemp" P(G)L	6,00
Rialzi basamenti per Entervo Entry	3,00
<b>BARRIERE INGRESSO A</b>	
LBA63 Toll Highways	3,00
Arm front unhinging "anti-kickback" and "anti-impact"	3,00
Automatical and controlled hinging arm	3,00
3.14 long carbon arm, with anti-impact	3,00
<b>SISTEMA LETTURA TARGHE</b>	
• Telecamera lettura targhe A1	3,00
• Palo di sostegno telecamere	3,00
• Image capture processor "ICP"	1,00
• Software license "Lost Ticket"	1,00
• Software license Entervo LPR UI	3,00
Controllo sagoma barriera A	1,00
Palo per telecamera 2.20	2,00
Telecamera per rilevamento Sagoma	2,00
<b>ACCESSO DIP. AREA F.I.C.O. B2</b>	
Lettore PXU 35.3 Basic Equipment	2,00
Lettore PXU 35.3 Empty Housing	2,00
Ethernet-LAN with TCP/IP for PGL/PL	2,00
Scanner Barcode	2,00

Pedestal for PXU 35.3 or PXU 32.3 (housing type 2 or 4)	2,00
Reader/writer module for S&B transponder	2,00
Production and proc. season parker cards	2,00
4 Line Display	2,00
ET908 per PGL e PL	2,00
Rialzo basamento per PXU	1,00
<b>SISTEMA LETTURA TARGHE:</b>	
• Telecamera A1 per lettura targhe	1,00
• Palo per telecamera	1,00
• Software license Entervo LPR UI	1,00
• LBA 63 PK Lineare 3.30	1,00
• Led Lights	1,00
<b>VARCO USCITA IN AREA D1</b>	
Base unit entervo.entry	4,00
ET908 per PGL e PL	4,00
Antenna trasponder per PGL e PL	4,00
Exit passage with short term parker	4,00
Climate kit "normal temp" per PGL 30	4,00
Lettore carte di credito contactless IU0	4,00
<b>BARRIERE CON RIARMO USCITA D1:</b>	
• LBA63 Toll Highways	2,00
• Arm front unhinging "anti-kickback"	2,00
• Automatical and controlled hinging arm	2,00
• 3.14 long carbon arm, with anti-impact foam and protection sock 85mm	2,00
<b>SISTEMA LETTURA TARGHE d1:</b>	
• Telecamera lettura targhe A1	2,00
• Palo per telecamera	2,00
• Software license entervo LPR UI	2,00
<b>VARCO USCITA BARRIERA A</b>	
Spire di apertura barriera sequenza logica A+B	
<b>BARRIERE IN USCITA A:</b>	
• LBA63 PL lineare 3.30	2,00
• Led Lights	2,00
<b>SISTEMA LETTURA TARGHE:</b>	
• Telecamera lettura targhe A1	2,00
• Palo telecamera	2,00
• Software license entervo LPR UI	2,00
<b>COLONNINA CITOFONICA DOPPIA ALTEZZA:</b>	
• Colonnina citofonica 42*36*196 cm con doppio scasso frontale, sportello apribile con serratura	2,00
• Verniciatura per colonnina	2,00
• Commend modulo EF151	2,00
• ET901	2,00
<b>STAMPANTE ED ENCODER</b>	
FARGO HDP 500 PRINT	2,00
<b>VARCO INGRESSO / USCITA AREA C FANTONI</b>	
Lettore PXU 35.3 basic equipment	2,00
Lettore PXU 35.3 empty-housing	2,00
Ethernet - LAN with TCP/IP for PGL/PL	2,00
Scanner Barcode	2,00
Pedestal for PXU 35.3 or PXU 32.3	2,00



Production and proc. season parker cards	2,00
Reader / writer module for s&B transponder	2,00
4-line Display	2,00
ET908 per PGL e PL	2,00
<b>BARRIERE AREA C:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>LBA63 PK lineare 3.30 Configuration Scheidt&amp;Bachmann Special RAL 1003</li> </ul>	2,00
<ul style="list-style-type: none"> <li>Led Lights</li> </ul>	2,00
<b>SISTEMA LETTURA TARGHE:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Telecamera A1 per lettura targhe</li> </ul>	2,00
<ul style="list-style-type: none"> <li>Palo per telecamera</li> </ul>	2,00
<ul style="list-style-type: none"> <li>Software license entervo LPR UI</li> </ul>	2,00
<b>SISTEMA CITOFONICO REMOTIZZATO</b>	
GE300EU	1,00
G3-IP-4B	2,00
L3-IP-8P	1,00
L3-IP-8B	1,00
G3-TEL	1,00
EE972AS	2,00
EE972A	2,00
PA15WPOE	4,00
<b>SOFTWARE DI SUPPORTO</b>	
Sistema BI per analisi storici	1,00
Software di gestione centralizzata aree parcheggio (ENTERVO)	1,00
Interfacce anagrafiche verso Sistema Gestionale E-Solver CAAB	1,00
<b>CITOFONI SU ACCESSI PEDONALI</b>	
Lettore PXU 35.3 basic equipment	3,00
Lettore PXU 35.3 empty-housing	3,00
Ethernet - LAN with TCP/IP for PGL/PL	3,00
Scanner Barcode	3,00
Production and proc. season parker cards	3,00
Reader / writer module for s&B transponder	3,00
4-line Display	3,00
ET908 per PGL e PL	3,00
<b>SHOP DISCOUNTER</b>	
Shop discounter con conteggio ral 9006	3,00
<b>CASSA AUTOMATICA</b>	
Basic unit entervo.pay with BKV	1,00
Comparto riciclatori Entervo.Pay	1,00
Coin acceptor V2	1,00
MAINBOARD PGUPL40	1,00
Bkv / pl40 senza soft	1,00
Kit power distribution PGUPL40	1,00
KIT ET 908/PGL40	1,00
Display Entervo.Pay	1,00
Printer (Epson) PGL/40	1,00
Stampante Epson PKA40	1,00
Connector Module	1,00
TWN4 Mifare NFC-PI	1,00
Lettore banconote bili lo bill	1,00
2d usb scanner per pgl40	1,00
Coin processing entervo.pay 4RS	1,00
Preparation far additional coin stores	1,00

Additional change money stare "Hopper"	1,00
banknote processing Mars SC(N)83	1,00
antenna transponder per PKA/B-S	1,00
Receipt printer entervo.exit	1,00
Illumination top entervo.pay	1,00
Commend Intercom-System (lo!P) ET908	1,00
Protezione climatica	1,00
PRODUCTION AND PAYMENT OF SHORT TERM	1,00
Steel base entervo.pay (450 mm) w/o door	1,00
ASSY-FP-Pinpad PKA 40	1,00
ASSY-Ingenico IUR250IUC150B PKA40RAL7043	1,00
IUP250 16+128TE	1,00
IUR250 512+96K	1,00
CORDON AUM EU 2.5A/250V 2M SP	1,00
Cable to connect E930S to Cash register	1,00
IUN reader-pinpad USB cable	1,00
IUC150 512+96K PNONE LNN-SD NO STDGC S	1,00
<b>CITOFONI PEDONALI</b>	
Lettore PXU 35.3 basic equipment	3,00
Lettore PXU 35.3 empty-housing	3,00
Ethernet - LAN with TCP/IP for PGL/PL	3,00
Scanner Barcode	3,00
Production and proc. season parker cards	3,00
Reader / writer module for s&B transponder	3,00
4-line Display	3,00
ET908 per PGL e PL	3,00