

Hologistics: al via il progetto europeo coordinato da Unimore per accelerare la decarbonizzazione nel trasporto merci

20 Marzo 2026





immagine fornita da Unimore

È stato ufficialmente lanciato **HOLOGISTICS – Holistically Optimised Logistics Operations and Green Innovative Solutions for Transport Cargo Sustainably**, un ambizioso progetto **co-finanziato dall'Unione Europea** nell'ambito del Grant Agreement n. 101202556 e dalla **Segreteria di Stato svizzera per la formazione, la ricerca e l'innovazione (SERI)** e **coordinato dall'Università di Modena e Reggio Emilia**. L'obiettivo è **accelerare la decarbonizzazione del trasporto merci e delle reti logistiche in tutta Europa**, attraverso soluzioni di nuova generazione interoperabili, scalabili e basate su standard aperti.

Il progetto, sotto la direzione scientifica del Prof. **Mauro Dell'Amico** del Dipartimento di Scienze e Metodi per l'Ingegneria di Unimore, proseguirà fino alla fine del 2028, con l'obiettivo di **ridurre le emissioni del settore, migliorando al contempo efficienza, connettività e resilienza delle reti di trasporto merci**.

Nel corso della sua durata, HOLOGISTICS svilupperà e dimostrerà **12 soluzioni innovative fisiche e digitali**: dai container intelligenti e interoperabili ai veicoli e servizi di trasporto a zero emissioni, dalle piattaforme digitali basate sull'intelligenza artificiale agli strumenti IoT per l'ottimizzazione logistica, fino a modelli innovativi di condivisione delle risorse e governance collaborativa.

Le soluzioni saranno testate sul campo attraverso **tre progetti pilota su larga scala** e validate mediante simulazioni di reti logistiche complesse in diversi settori industriali.

HOLOGISTICS coinvolge 25 organizzazioni provenienti da 14 paesi europei, unendo eccellenza accademica e solida expertise industriale e operativa. Tra i partner principali figurano **importanti operatori della logistica e del trasporto**: CMA CGM, UPS, DHL Management (Switzerland) Ltd (Partner Associato), Panasonic Business Support Europe GmbH, Pošta Slovenije, Tallink Grupp, Luka Koper – Port and Logistic System, CargoBeamer e Adria Kombi, insieme a **fornitori di tecnologie, organizzazioni di ricerca e PMI**: **ICOOR**, MJC2 Limited, Damen Research Development & Innovation, Akciju Sabiedriba Transporta un Sakaru Instituts, Frontier Kentro Kainotomias AMKE, DNV, MarloConsult, **CPR System Società Cooperativa**, Solvesall Labs intelligentne resitve, **Centro Agro-alimentare di Bologna**, Muhr und Bender (Mubea U-Mobility), Forum Virium Helsinki, Timmerfabriek Webo ed ECSLA, con il **Politecnico di Milano** come Entità Affiliata.

Il progetto si inserisce pienamente nell'agenda climatica europea: **HOLOGISTICS è allineato con l'obiettivo della Commissione Europea di ridurre le emissioni di gas serra del 55% entro il 2030**. Attraverso i progetti pilota, il consorzio intende dimostrare come sia possibile raggiungere concreti risultati in termini di **riduzione delle emissioni** e dei chilometri percorsi su strada, **maggiore efficienza nei porti e negli hub logistici, contenimento dei costi logistici**, incremento dell'uso del **trasporto ferroviario per le merci** a medio e lungo raggio, e una crescente adozione di soluzioni a zero emissioni per le operazioni locali e dell'ultimo miglio.

HOLOGISTICS è già **entrato nella sua fase attuativa**, con diversi Work Package già operativi: **WP1** (Visione, Opportunità e Requisiti), **WP3** (Veicoli/Navi Innovativi a Zero Emissioni e Multimodalità), **WP4** (Sistemi Sinchromodali di Reti Logistiche), **WP7** (Comunicazione, Disseminazione e Valorizzazione) e **WP8** (Gestione del Progetto).

Una tappa importante di questa fase è stata la **riunione di avvio del Work Package 3**, tenutasi il **29 gennaio scorso** presso la sede **UPS di Monheim, in Germania**. Guidato da **CargoBeamer AG**, WP3 lavora allo sviluppo e all'integrazione delle infrastrutture fisiche e degli asset di trasporto a zero emissioni che renderanno possibili operazioni interoperabili e sostenibili su scala europea. Le soluzioni su cui si concentra il Work Package spaziano dai **sistemi di cargo bike per la logistica urbana** alle **imbarcazioni automatizzate a zero emissioni** per le vie navigabili interne, fino alle **tecnologie innovative per il trasporto merci su rotaia**, con l'obiettivo di rendere la ferrovia più accessibile ed efficiente anche per spedizioni di minori dimensioni. Il WP3 svolge inoltre un ruolo cruciale nel garantire la piena **interoperabilità tecnica** tra le diverse modalità di trasporto, in vista delle dimostrazioni pilota in condizioni operative reali.

In parallelo, il **Work Package 4 sviluppa la spina dorsale digitale del progetto**, abilitando lo scambio di dati, l'interoperabilità e l'ottimizzazione attraverso strumenti logistici basati su **intelligenza artificiale, IoT e piattaforme digitali**.

Per maggiori dettagli: <https://hologistics.eu/contact-us/>

