

BOLOGNATODAY

ECONOMIA

Dal Caab parte la rivoluzione green: debutta il primo trattore a idrogeno della logistica italiana

Il prototipo sperimentale a idrogeno punta a rivoluzionare la logistica industriale e abbattere le emissioni nel settore del trasporto merci.



Redazione

19 dicembre 2025 16:20



Si chiama H2TowTractor il primo trattore a idrogeno italiano sperimentale, che entra in funzione al Caab, il centro agroalimentare di Bologna. Il mezzo, inserito nel contesto reale della piattaforma logistica, segna un passo fondamentale verso la decarbonizzazione dei trasporti interni e rappresenta una novità assoluta per la logistica delle merci a livello nazionale. La dimostrazione pubblica ha evidenziato

come questa tecnologia sia già applicata in operazioni quotidiane, portando l'idrogeno nel cuore della movimentazione merci.

Registrati alla sezione Dossier BolognaToday

Obiettivi ambientali e innovazione sostenibile

L'iniziativa si inserisce nel programma Eit Urban Mobility sotto il coordinamento di Aess – Agenzia per l'Energia e lo Sviluppo Sostenibile, puntando a tagliare le emissioni di CO₂ e a migliorare l'efficienza logistica tramite l'uso di idrogeno verde. Questo approccio promette di portare benefici diretti sia alla continuità operativa che all'impatto ambientale. La logistica industriale entra così in una nuova era di sostenibilità.



1000221925

Il ruolo pionieristico di CAAB e il richiamo all'idrogeno

Ad aprire i lavori è stato Duccio Caccioni, direttore di mercato di Caab, che ha messo in luce la posizione di eccellenza del centro. “Caab è la prima piattaforma italiana coinvolta in questa sperimentazione grazie al suo primato nella produzione di energia pulita, che rende il Centro autonomo dal punto di vista energetico e apre prospettive concrete per lo sviluppo dell'idrogeno verde applicato alla logistica”. Caccioni ha

ribadito come testare nuove tecnologie sia parte integrante della missione Caab: “È un contributo diretto alla crescita della piattaforma, delle imprese insediate e del territorio”. L’autosufficienza energetica e la spinta verso la sperimentazione rendono Caab un vero laboratorio d’avanguardia per la logistica sostenibile. In questo contesto, l’idrogeno trova terreno fertile per la propria applicazione industriale.

Caratteristiche tecniche e innovazioni del trattore

Il protagonista della sperimentazione è un trattore elettrico convertibile a idrogeno tramite l’installazione di un kit fuel-cell specifico. Il veicolo è progettato per trainare fino a 50 tonnellate e garantisce un’autonomia superiore ai 40 chilometri, con tempi di rifornimento di circa 5 minuti. Queste performance innovative rendono la soluzione particolarmente adatta per le esigenze di movimentazione pesante nei centri logistici. Tutto il sistema è completato da un dispenser portatile di idrogeno, pensato come soluzione dimostrativa facilmente replicabile nei principali nodi logistici italiani. Questo aspetto facilita l’adozione futura da parte di altri hub distribuiti sul territorio.

Collaborazioni internazionali e testimonianze tecniche

Oltre a Aess e Caab, il progetto si avvale della collaborazione di Ata, produttore del trattore, e di Arco Technologies, incaricata della realizzazione della stazione di rifornimento portatile. Tra i protagonisti c’è anche il Porto di Bilbao, scelto come sede delle prime dimostrazioni internazionali. Durante l’evento, Francesco Guaraldi (Aess) ha dettagliato il quadro progettuale e i risultati attesi: Giovanni Cufalo (Arco Technologies) si è concentrato sul dispenser di idrogeno, mentre Giacomo Bergamini (Ata TowTractor) ha approfondito le caratteristiche tecniche del trattore. L’evento ha quindi offerto una panoramica completa sulle sinergie industriali e sull’innovazione guidata dalla collaborazione europea.

Verso una rivoluzione della logistica

La giornata si è conclusa con una prova pratica del trattore a idrogeno presso l’area logistica di Caab, seguita da un dibattito con i presenti. Il progetto H2TowTractor si propone come nuovo riferimento per la transizione energetica nel settore della logistica italiana. Questa tecnologia dimostra che l’idrogeno può essere impiegato con successo anche nei contesti industriali complessi, consentendo una riduzione

dell'impatto ambientale senza rinunciare a prestazioni ed efficienza. Il futuro della logistica passa anche dall'innovazione sperimentata nei poli italiani come Caab.

Iscriviti al canale Whatsapp di BolognaToday

© Riproduzione riservata