

I FATTI DEL MESE

Tutto quello che c'è da sapere
sulla logistica degli ultimi 30 giorni

a cura della Redazione

BRT fresh

Al via anche a Bari

Anche a Bari è attivo BRT fresh, il servizio di consegna di prodotti alimentari freschi in tutto il territorio provinciale e nelle aree limitrofe. Per lo storage dei prodotti è stato realizzato un nuovo magazzino refrigerato. Il servizio BRT fresh è attualmente attivo in otto città: Milano, Torino, Padova, Bergamo, Bologna, Modena, Roma e Bari.

Il nuovo magazzino è dotato di moderni dispositivi e sensori di controllo della temperatura, anche a distanza, e di un sistema di backup dei corpi refrigeranti a garanzia della gestione della catena del freddo, tra 0 e 4 °C.

Nel territorio di Bari e nelle province limitrofe, come nelle altre città, il servizio prevede consegne cinque giorni a settimana, la pre-determinazione della fascia oraria e la consegna al piano.



Angelini Technologies–Fameccanica

L'impianto italiano per il packaging sostenibile



Angelini Technologies–Fameccanica, azienda di Angelini Industries, ha progettato e commercializzato la sua prima macchina per la produzione automatizzata di confezioni eco-sostenibili, realizzate interamente in cartone riciclato, sulla base di una tecnologia brevettata sia in Europa, sia negli Stati Uniti: Greenpackt consente di ridurre di circa il 50% le emissioni di CO2 rispetto alla produzione di omologhe confezioni in plastica.

L'impianto, ideato da Angelini Technologies–Fameccanica, è stato scelto da BlueSun, azienda spagnola che produce articoli per l'igiene domestica quali detersivi, ammorbidente, candeggina, profumi per ambiente. Le scatole Greenpackt in fibra di cartone riciclato sono pensate, in particolare, per contenere le capsule monodosi di detersivo.

l'hashtag della logistica

#acquisizioni

Con il via libera della Corte dei Conti, l'Autorità di sistema Portuale del Mar Ligure Orientale ha terminato la procedura per l'acquisizione di 1.218.762 azioni ordinarie della Società Ce.P.I.M. Spa di Parma, società che esiste ed opera dal 1974 nel settore intermodalità e logistica e che celebra proprio in questi giorni i suoi primi 50 anni di attività. L'onere complessivo è di 582.778,55 euro.

#associazioni



Mercitalia Logistics, gruppo italiano di trasporti intermodali, terminal e logistica integrata guidato da Sabrina De Filippis, ha scelto di unirsi

a Mercitalia Logistics, associazione nazionale degli operatori della logistica, presieduta da Umberto Ruggerone. "Come Mercitalia Logistics e Polo Logistica siamo particolarmente orgogliosi di entrare a far parte di questa realtà, che rappresenta gli interessi della logistica a 360 gradi", ha dichiarato Sabrina De Filippis, AD di Mercitalia Logistics.

#carpooling

Jobob ha presentato il nuovo Osservatorio "Aziende in Movimento", dal quale emerge come il carpooling aziendale stia dimostrando di essere una risorsa preziosa anche per il settore della logistica. Nel primo semestre del 2024, le aziende del settore hanno registrato 50.834 viaggi condivisi, con un risparmio totale di 173.521 euro e una riduzione delle emissioni di CO2 di 113.442 kg. Questo non solo contribuisce a un ambiente più pulito, ma permette anche un notevole miglioramento dei costi operativi.



A BOLOGNA ARRIVA IL DELIVERY SOSTENIBILE PER IL FRESCO

IL MERCATO AGROALIMENTARE DI BOLOGNA LANCIA CAAB FRESH CON TORELLO PARTNER PER LA LOGISTICA

Si chiama CAAB Fresh il nuovo servizio di consegna diretta a temperatura controllata del Mercato ortofrutticolo di Bologna. Destinatari: grossisti, dettaglianti e operatori Ho.Re.Ca dell'area metropolitana della città. Il Centro Agroalimentare di Bologna, hub dedicato al commercio all'ingrosso di prodotti agroalimentari di alta qualità, ha scelto Torello come partner per la logistica.

CAAB Fresh si inserisce nella strategia di city logistics del Centro Agroalimentare di Bologna, che mira a ottimizzare la distribuzione urbana delle merci riducendo l'impatto ambientale. Il servizio permetterà di ottimizzare i percorsi di consegna, incrementare i fattori di carico e rendere più efficienti le operazioni di scarico, contribuendo a una logistica più sostenibile per l'area metropolitana bolognese.

La partnership con Torello si inserisce perfettamente in questo percorso, dal momento che il Gruppo logistico investe da tempo in soluzioni sostenibili, per esempio attraverso il protocollo GLAP, Green Logistic Automation Platform, o attraverso l'impiego del carburante HVO.