



Ingresso

Caab di Bologna: via libera a spesa dei cittadini

15 Gennaio 2024



Autore [Gian Basilio Nieddu](#)

Il presidente Marcatili: “Un risparmio dal 30 al 50%”. Si parte entro gennaio, porte aperte mercoledì e venerdì

Anche i **cittadini bolognesi** potranno andare a **fare la spesa al mercato ortofrutticolo all'ingrosso** cittadino. Il **Caab**, infatti, entro il mese di gennaio aprirà le porte ai consumatori **due giorni la settimana: il mercoledì e il venerdì dalle 7.30 alle 9**.

Idea presente nel piano di mandato basato sull'obiettivo di aprire il centro agroalimentare alla città. Numerose le azioni: gestione del centralissimo Mercato delle Erbe, a due passi dalle Due Torri, e dei mercati rionali, come [myfruit.it ha scritto mesi fa](#).

Si parte dalla struttura vicina a Fico, che dal 25 aprile prenderà il nome [Grand Tour Italia](#) e **cambierà format**, che mixa vendita all'ingrosso con quella ai clienti finali. Il presidente **Marco Marcatili** parla di convenienza: "Un risparmio dal 30 al 50%". Bene, ma ora bisogna far conoscere il Caab ai bolognesi [conosciuto solo dal 40% dei cittadini](#) e come aveva sottolineato il **cardinale Matteo Maria Zuppi**, arcivescovo di Bologna: "Bisogna che il Caab entri nei cuori dei bolognesi, non solo negli stomaci".

Al mattino porte aperte ai consumatori

L'apertura entro gennaio ai cittadini è stata annunciata dal presidente del Caab **Marco Marcatili** in un'intervista all'edizione locale del quotidiano La Repubblica, nella quale ha sintetizzato l'iniziativa: "I bolognesi potranno venire a **fare la spesa di frutta e verdura qui da noi**, senza bisogno di partita Iva e con **un risparmio che va dal 30 al 50%**".

Obiettivo ultimo miglio

Il primo tassello di un progetto di rilancio basato sulla **transizione digitale ed ecologica**, già iniziata quella energetica con il [tetto fotovoltaico più esteso d'Europa](#), grazie ai fondi del Pnrr che puntano a una maggiore sostenibilità ambientale della struttura. Oltre a far arrivare i cittadini al Caab si sta lavorando a portare i prodotti, che viaggiano da Bologna anche in altre parti d'Italia e verso l'estero, con più facilità in città.

Il tema è quello dell'**ultimo miglio** che vista la Ztl sempre più interdetta ai mezzi inquinanti, la città 30 (*da domani in vigore i limiti di velocità*) e la maggiore sensibilità ambientale impongono **l'utilizzo di veicoli elettrici**. Non sono una novità a Bologna dove i corrieri li usa e se ne vedono tantissimi sulle strade. Insomma **non tanto un'innovazione**, ma un'azione da fare **per non perdere il treno** visto che non manca la concorrenza. Anche nel campo dell'ortofrutta.

Un'altra carta su cui puntare sono gli interventi immobiliari previsti nell'area e dintorni: il nuovo format di **Fico**, lo **stadio temporaneo** dove giocherà il Bologna e infine la **previsione di nuovi mille unità immobiliari**. Più gente intorno, più clienti al Caab.

[bologna ingrosso Caab Ortofrutta](#)