

NOTIZIE IN BREVE



Caab

I mercati dell'ortofrutta puntano sull'export

La Food valley emiliano-romagnola, vista anche la crisi dei consumi, vuole «entrare con successo» nei mercati internazionali dell'agroalimentare. La sfida è stata lanciata ieri con l'evento "Il fresco fa bene. Il ruolo strategico e sociale della Rete dei mercati dell'ortofrutta dall'Emilia-Romagna al mondo", organizzato dalla Rete mercati Emilia-Romagna che comprende anche il Caab (foto, il presidente Marco Marcatili).



MyMenu

Licenziamenti collettivi, 35 a rischio a Bologna

Sono 35 i posti di lavoro a rischio nel Bolognese a seguito della decisione di MyMenu, società di consegna di pasti a domicilio in portafoglio al Gruppo Pellegrini, di avviare una procedura di licenziamento collettivo per tutti i suoi dipendenti in Italia. È quanto segnalano la Filt-Cgil e la Nidil-Cgil di Bologna, con la Città Metropolitana di Bologna pronta ad aprire un tavolo di confronto locale oltre a quello nazionale già indetto.



Alluvione nelle Marche

Online la piattaforma per i danneggiati

È online il nuovo portale Alluvione 2023 della Regione Marche. La piattaforma è raggiungibile dal link <https://alluvione2023.regione.marche.it> e consente a imprese e persone fisiche colpite dalle alluvioni di maggio di chiedere il rimborso. È stato anche predisposto e organizzato un servizio di helpdesk, ☎ 071 8061, interno 1 o 4 (foto, il commissario per l'emergenza Francesco Paolo Fighiolo).

Toyota punta sull'Emilia-Romagna «Regione pronta a sostenerla»

Visita dell'assessore Colla allo stabilimento bolognese del colosso nipponico dei motori

BOLOGNA

Toyota consolida la propria presenza in Emilia-Romagna e incassa il sostegno della Regione per i prossimi piani di investimento. Ieri l'assessore regionale allo Sviluppo economico, Vincenzo Colla, ha visitato la sede bolognese del colosso dell'automotive giapponese, dove ha incontrato i top manager della Toyota Industries Corporation, leader mondiale nel settore della movimentazione e logistica delle merci. All'incontro erano presenti per Toyota Norio Wokabayashi, Toru Suzuki ed Ernesto Dominguez insieme agli amministratori delegati dei siti di Bologna e Ostellato, in provincia di Ferrara. Un incontro che ha ricambiato la visita fatta tempo fa proprio in Giappone da parte della delegazione emiliano-romagnola.

«Il progetto di sviluppo messo in campo da Toyota in Emilia-Romagna rappresenta un investimento rilevante. Saremo al fianco dell'azienda sul territorio e l'accompagneremo con attenzione nei passaggi con il ministero delle Imprese e del Made in Italy, per cogliere tutte le possibilità di finanziamento oggi disponibili - assicura Colla -. Toyota possiede un gruppo dirigente di qualità, ha un modello aziendale che nonostante la dimensione mondiale si inserisce molto bene nel tessuto economico emiliano-romagnolo per la sua attenzione alle relazioni, istituzionali e sociali, per la qualità delle produzioni e la sostenibilità ambientale. Toyota non è solo un marchio importante, ma un modo di esse-



Un momento della visita alla sede bolognese di Toyota che impiega 850 persone

L'ESPONENTE DELLA GIUNTA BONACCINI

«Investimento rilevante, affiancheremo l'azienda nel dialogo con il ministero per intercettare più risorse possibili»

re e stare sul territorio che si confà con la nostra dimensione regionale». La società Toyota Material Handling Manufacturing Italy progetta e produce una ampia gamma di carrelli controibilanciati elettrici, oltre a montanti e traslatori. I principali processi produttivi si concentrano su assemblaggio, saldatura e verniciatura. A Bologna è stato, inoltre, creato un centro di ricambi e un 'Customization Center' per rispondere alle esigenze speci-

fiche dei clienti.

Lo stabilimento di Bologna occupa circa 850 persone e ha chiuso lo scorso anno con un fatturato di circa 600 milioni di euro.

Il gruppo possiede uno stabilimento anche nel Ferrarese, dove si progettano e producono montanti di alta qualità per carrelli elevatori con capacità fino a 10 tonnellate. Lo stabilimento ad Ostellato occupa 680 persone con un fatturato 150 milioni di euro realizzato nello scorso anno.

In Emilia-Romagna, dunque, sono circa 2.000 gli occupati di Toyota, considerando anche l'unità di vendita. Nel resto d'Europa, invece, si contano stabilimenti anche in Svezia (a Mjölby) e in Francia (Ancenis), siti in cui vengono prodotti carrelli elevatori destinati al mercato internazionale.

Marco Principini

© RIPRODUZIONE RISERVATA

PIATTAFORME - MULETTI - SOLLEVATORI - AUTOGRU

LocaTop

L'ALTEZZA SEMPRE PIÙ A PORTATA DI MANO

SCOPRI IL NOLEGGIO SICURO - COMODO - INFORMATO

www.locatop.it

A PREZZI COMPETITIVI



AL VOSTRO SERVIZIO CON OLTRE 1200 MEZZI IN FLOTTA

NOLEGGIO

VENDITA

FORMAZIONE

ASSISTENZA

16 FILIALI IN
EMILIA ROMAGNA
E LOMBARDIA

