

## NOTIZIE IN BREVE



Caab

## I mercati dell'ortofrutta puntano sull'export

La Food valley emiliano-romagnola, vista anche la crisi dei consumi, vuole «entrare con successo» nei mercati internazionali dell'agroalimentare. La sfida è stata lanciata ieri con l'evento "Il fresco fa bene. Il ruolo strategico e sociale della Rete dei mercati dell'ortofrutta dall'Emilia-Romagna al mondo", organizzato dalla Rete mercati Emilia-Romagna che comprende anche il Caab (foto, il presidente Marco Marcatili).



MyMenu

## Licenziamenti collettivi, 35 a rischio a Bologna

Sono 35 i posti di lavoro a rischio nel Bolognese a seguito della decisione di MyMenu, società di consegna di pasti a domicilio in portafoglio al Gruppo Pellegrini, di avviare una procedura di licenziamento collettivo per tutti i suoi dipendenti in Italia. È quanto segnalano la Filt-Cgil e la Nidil-Cgil di Bologna, con la Città Metropolitana di Bologna pronta ad aprire un tavolo di confronto locale oltre a quello nazionale già indetto.



Alluvione nelle Marche

## Online la piattaforma per i danneggiati

È online il nuovo portale Alluvione 2023 della Regione Marche. La piattaforma è raggiungibile dal link <https://alluvione2023.regione.marche.it> e consente a imprese e persone fisiche colpite dalle alluvioni di maggio di chiedere il rimborso. È stato anche predisposto e organizzato un servizio di helpdesk, ☎ 071 8061, interno 1 o 4 (foto, il commissario per l'emergenza Francesco Paolo Fighiolo).

# Toyota punta sull'Emilia-Romagna

## «Regione pronta a sostenerla»

Visita dell'assessore Colla allo stabilimento bolognese del colosso nipponico dei motori

BOLOGNA

Toyota consolida la propria presenza in Emilia-Romagna e incassa il sostegno della Regione per i prossimi piani di investimento. Ieri l'assessore regionale allo Sviluppo economico, Vincenzo Colla, ha visitato la sede bolognese del colosso dell'automotive giapponese, dove ha incontrato i top manager della Toyota Industries Corporation, leader mondiale nel settore della movimentazione e logistica delle merci. All'incontro erano presenti per Toyota Norio Wokabayashi, Toru Suzuki ed Ernesto Dominguez insieme agli amministratori delegati dei siti di Bologna e Ostellato, in provincia di Ferrara. Un incontro che ha ricambiato la visita fatta tempo fa proprio in Giappone da parte della delegazione emiliano-romagnola.

«Il progetto di sviluppo messo in campo da Toyota in Emilia-Romagna rappresenta un investimento rilevante. Saremo al fianco dell'azienda sul territorio e l'accompagneremo con attenzione nei passaggi con il ministero delle Imprese e del Made in Italy, per cogliere tutte le possibilità di finanziamento oggi disponibili - assicura Colla -. Toyota possiede un gruppo dirigente di qualità, ha un modello aziendale che nonostante la dimensione mondiale si inserisce molto bene nel tessuto economico emiliano-romagnolo per la sua attenzione alle relazioni, istituzionali e sociali, per la qualità delle produzioni e la sostenibilità ambientale. Toyota non è solo un marchio importante, ma un modo di esse-



Un momento della visita alla sede bolognese di Toyota che impiega 850 persone

L'ESPONENTE DELLA GIUNTA BONACCINI

**«Investimento rilevante, affiancheremo l'azienda nel dialogo con il ministero per intercettare più risorse possibili»**

re e stare sul territorio che si confà con la nostra dimensione regionale».

La società Toyota Material Handling Manufacturing Italy progetta e produce una ampia gamma di carrelli controibilanciati elettrici, oltre a montanti e traslatori. I principali processi produttivi si concentrano su assemblaggio, saldatura e verniciatura. A Bologna è stato, inoltre, creato un centro di ricambi e un 'Customization Center' per rispondere alle esigenze speci-

fiche dei clienti.

Lo stabilimento di Bologna occupa circa 850 persone e ha chiuso lo scorso anno con un fatturato di circa 600 milioni di euro.

Il gruppo possiede uno stabilimento anche nel Ferrarese, dove si progettano e producono montanti di alta qualità per carrelli elevatori con capacità fino a 10 tonnellate. Lo stabilimento ad Ostellato occupa 680 persone con un fatturato 150 milioni di euro realizzato nello scorso anno.

In Emilia-Romagna, dunque, sono circa 2.000 gli occupati di Toyota, considerando anche l'unità di vendita. Nel resto d'Europa, invece, si contano stabilimenti anche in Svezia (a Mjölby) e in Francia (Ancenis), siti in cui vengono prodotti carrelli elevatori destinati al mercato internazionale.

Marco Principini

© RIPRODUZIONE RISERVATA

PIATTAFORME - MULETTI - SOLLEVATORI - AUTOGRU

**LocaTop**

L'ALTEZZA SEMPRE PIÙ A PORTATA DI MANO

SCOPRI IL NOLEGGIO SICURO - COMODO - INFORMATO

[www.locatop.it](http://www.locatop.it)

**A PREZZI COMPETITIVI**



AL VOSTRO SERVIZIO CON OLTRE 1200 MEZZI IN FLOTTA

NOLEGGIO

VENDITA

FORMAZIONE

ASSISTENZA

16 FILIALI IN  
EMILIA ROMAGNA  
E LOMBARDIA

