

Bologna

cronaca.bologna@ilcarlino.net

Redazione: Via E. Mattei 106 Tel. 051 6006801/6208 (notturno)
Pubblicità: Speed, Via E. Mattei 106 Tel. 051 6033889/6033890

spe.bologna@speweb.it



T MOTOR BOLOGNA
SAN LAZZARO DI SAVENA
Via Emilia 295 - 051 4992524
grupptomotor.it

L'uomo, un nigeriano di 31 anni, ha anche tentato di fuggire
**Aveva in casa 7 chili di droga:
in manette uno spacciatore
che riforniva la zona universitaria**

Servizio a pagina 5




NUOVO TOYOTA C-HR
PRENOTALO IN ANTEPRIMA
TOYOTA T MOTOR

Strage, De Angelis non si dimette

Il responsabile comunicazione del Lazio: «Chiedo scusa a chi ho offeso». Bolognesi: «Non è sufficiente» Servizi alle pagine 2 e 3 e in QN

Via i camper in sosta da anni

**Via di Saliceto,
è sparito
l'accampamento
sulle strisce blu**

Mastromarino a pagina 5

San Giovanni in Persiceto

**Furto in gioielleria:
i ladri si calano
dal tetto dell'iper**

Trombetta a pagina 14

Castenaso, è grave

**Operaio precipita
dall'impalcatura
di una villetta**

Servizio a pagina 14

LA TRAGEDIA Controlli sul guidatore che ha provocato il sinistro
Sotto la lente la velocità ed eventuali distrazioni dovute al cellulare



IL TAMPONAMENTO IN VIALE GANDHI CHE HA PROVOCATO UN MORTO

**MAXI-INCIDENTE
SCATTA L'INCHIESTA**

Tempera a pagina 4



Ortofrutta, intervista a Marcatili

**L'idea del Caab
«Serve un patto
con la grande
distribuzione»**

Rosato a pagina 8



Sopra, il presidente del Caab Marco Marcatili; a fianco, il mercato

SERVIZIO RIVENDITORI

PER SEGNALARE RITARDI E/O ESAURITI

051/6006039

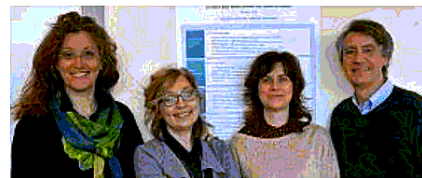
Lunedì-Venerdì 9.00-13.00 / 14.00-17.00



Ristoranti e cocktail bar, la nuova tendenza

**Locali, questa è l'estate
della dépendance**

Cucci a pagina 6



Garantiti a tutti i malati alcuni nuovi farmaci

**Lotta alla sclerosi multipla
Bellaria in prima linea**

Raschi a pagina 9

PATENTI A E B
PATENTI SUPERIORI C - CQC - D
RECUPERO PUNTI - PRATICHE AUTO

NOVITA'
Patente moto
con esame e senza



DRIVE SYSTEM
I PROFESSIONISTI DELLA PATENTE

www.drivesystem.it - 051.476959

SOS MERCATI

Il futuro dell'ortofrutta



Il lavoro notturno all'interno del Caab, il grande centro agroalimentare

Caab chiama Conad e Coop

«Un patto anti-speculazione»

Il presidente Marcatili: «Serve un asse tra il pubblico e la grande distribuzione. O le multinazionali ci mangiano». Confermati i 10 milioni di euro dal Pnrr

→ L'inflazione

Il Caab pone anche l'attenzione sui rincari. «I prezzi sono impazziti - sottolinea Marcatili -, servono misure governative per mitigarli, altrimenti si affonda»

di Paolo Rosato

I 10 milioni di euro del Pnrr destinati alla riqualificazione del Caab non si toccano. Lo certifica il documento firmato dal governo e dallo stesso grande centro dell'agroalimentare. C'è un decreto blindato, che porta la luce del sole sul futuro di uno degli hub più importanti d'Italia. E c'è una visione complessiva che parla di un patto importante da stipulare tra la piattaforma pubblica e la grande distribuzione, come spiega Marco Marcatili, presidente del Caab: «Dieci milioni non sono 200, le grandi multinazionali viaggiano su altre cifre - afferma -. E' quindi fondamentale ritrovare l'interesse verso una piattaforma pubblica, per promuovere un'alleanza con la grande distribuzione e combattere i colossi che potreb-

bero mangiarsi il territorio. Ma andiamo con ordine».

Certo, nessuna riduzione dei fondi dal Pnrr?

«Assolutamente no. C'era qualche preoccupazione riguardo al dibattito nazionale, dopo le dichiarazioni del ministro Fitto. Ma il contratto è stato firmato, i 10 milioni e 100mila euro verranno erogati mano a mano con l'avanzamento dei lavori, da qui fino al 30 giugno 2026. Ne eravamo sicuri, siamo molto felici».

Progetto confermato?

«Certo. C'è la coibentazione della tettoia di carico, che ci consente di avere una struttura più moderna e più attrattiva per la logistica. C'è l'impianto biodigestore che ci consentirà di produrre biogas, e assieme a quest'ultimo amplieremo una parte dell'impianto fotovoltaico, con la produzione che verrà incrementata. Condivideremo, come previsto, la produzione di rinnovabili con gli operatori all'interno di una comunità energetica».

Confermato anche l'edificio del mercato del pesce?

«Sì. Assieme alla progettazione stiamo portando avanti un'indagine su domanda e offerta: la struttura deve essere sostenibile, il mercato ittico a Bologna non deve essere tanto terminale, quanto di distribuzione».

Un nuovo Caab: volete sdoganare un 'modello Bologna'?

«Il Caab per Bologna è un modello italiano, un food hub con collegamento diretto con il commercio di prossimità. Riconosciamo il valore della piattaforma. Bologna può essere la capitale italiana della cooperazione e dell'interazione, ecco perché un patto con grandi realtà come Coop e Conad sarebbe vitale. Serve però almeno un passettino da parte loro».

L'inflazione oggi come sta incidendo sull'ortofrutta?

«I prezzi sono impazziti, l'inflazione stenta a calare e sull'ortofrutta acuisce i problemi prodotti dalle gelate e dai cambiamenti climatici. L'offerta è quindi profondamente diversa e la domanda continua a calare».

Come se ne esce?

«Noi in parte facciamo da scudo, ma dobbiamo fare in modo che ci sia maggiore sostegno alle zone di produzione. Servono delle misure di mitigazione dal governo, al Caab arrivano prodotti da tutta Italia e questa variabilità di produzione va assolutamente affrontata se vogliamo calmerare i prezzi».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TERRAZZA
GIOCHI DEL TITANO
San Marino

Falling Stars

Summer Party

10/08

COCKTAIL TIME • DINNER • DANCING

Dalle 20:00
LIVE MUSIC
fino alle 01:30

Lola Swing Italiano
Jam In The JukeBox

Ingresso libero, riservato ai maggiorenni fino ad esaurimento posti
Strada dei Censiti n.21 - 47891 Rovereta (RSM)
QR CODE per info o visita www.giochideltitano.sm

f
i
t

La strategia aziendale

«FARE SISTEMA»



Il numero uno del centro

«Il futuro sono i mezzi elettrici»

«Gli scossoni sui prezzi saranno più forti dove il sistema non avrà protezione dall'arrivo delle grandi multinazionali - spiega Marco Marcatili, presidente del Caab -. Non facciamoci attrarre dai colossi, riconosciamo il valore delle piattaforme pubbliche». Poi l'arrivo del futuro. «Il Pnrr investe anche nei mezzi elettrici: al Caab si entrerà con il petrolio e si uscirà con l'elettrico, sarà un food hub legato alla prossimità»