



COMPLICATO
Uno scarico di merci nella cerchia del Mille

MOVIMENTO DELLE MERCI, SI TRATTA

Carico e scarico in centro, i negozi: stop totale alle 10

Suggerimento hub al **Caab**

LIBERISSIMO carico e scarico fino alle 10 del mattino. Poi chiusura, senza più finestre multiple. E' la richiesta che i commercianti del centro hanno messo sul tavolo della discussione col Comune. Un confronto che prosegue da tempo e che sulle merci non si è mai fermato. La rivisitazione dell'argomento è stata prevista dal sindaco Virginio Merola nel nuovo piano del traffico in fieri e gli esercenti vorrebbero spingere le nuove misure su un binario già discusso, ormai tema centrale di ogni cantierizzazione. Alcune strade focali per la movimentazione delle merci, come via Altabella e via Caprarie, potrebbero essere rese accessibili completamente fino a un orario che va individuato e che potrebbe essere quello delle 10. Poi chiusura totale, per combattere quella che i negozi della T

definiscono una vera e propria jungla degli accessi.

NON SAREBBE del tutto percorribile, a quanto pare, la possibilità di rispolverare l'idea del **Caab** come hub totale del carico e scarico, idea già in piedi ai tempi della giunta Cofferati. Se n'è riparlato informalmente, ma non c'è alcuna decisione in merito. Di sicuro, gli assessori a Commercio e Traffico, Lepore e Priolo, lavorare a breve insieme sull'argomento carico e scarico merci, ora siamo ancora in una fase interlocutoria. Dal **Caab** continuano a partire le - poche - navette elettriche alimentate da batteria *swap*, che riforniscono alcuni ortofrutta. Ancora in piedi è la possibilità che queste navette funzionino anche per il Mercato delle Erbe.

p. r.

