

SMARTCITY



ENERGIA

MOBILITÀ

LIFE

Seguici su:



## *Nuovi bus Tper: ibridi ad alta compatibilità ambientale, in servizio dai prossimi giorni*

Un nuovo modello di bus entra a far parte della flotta di Tper all'insegna dell'eco-compatibilità e del confort di viaggio: è l'Urbanway 18 metri Full Hybrid prodotto da Iveco

MOBILITÀ Redazione 24 Novembre 2015



**Un nuovo modello di bus entra a far parte della flotta di Tper** all'insegna dell'ecocompatibilità e del confort di viaggio: è l'Urbanway 18 metri Full Hybrid prodotto da Iveco.

Il veicolo è stato presentato oggi dalla Presidente di Tper, Giuseppina Gualtieri, insieme all'Assessore alla Mobilità della Regione Emilia-Romagna, Raffaele Donini, all'Assessore alle attività produttive ed economia verde della Regione Emilia-Romagna, Palma Costi, e al Sindaco di Bologna, Virginio Merola, alla presenza dei vertici di Iveco e della concessionaria Maresca e Fiorentino e del Presidente del CAAB e ideatore di F.I.CO., Andrea Segrè.

**L'investimento complessivo per 9 Urbanway è stato di 4,3 milioni di euro**, reso possibile dalla Regione Emilia-Romagna - attraverso un co-finanziamento del 70% in attuazione del progetto-pilota europeo "Mi Muovo Elettrico-Free Carbon City" con risorse provenienti dal Piano Operativo Regionale (POR FESR 2007-2013) - e da Tper, che ha contribuito con risorse proprie al restante 30% della spesa.

I 9 Urbanway 18 metri Full Hybrid che entrano in servizio a Bologna sono stati acquistati da Tper a seguito di gara a procedura negoziata, in lotto unico.

**In attesa dell'apertura di F.I.CO. Eataly World, la cittadella del cibo che sorgerà al CAAB, e dell'avvio dei servizi di collegamento ad essa dedicati** - per i quali i bus sono stati acquistati - i mezzi saranno gradualmente impiegati già a partire dai prossimi giorni sulle linee portanti del servizio urbano, dove andranno a sostituire mezzi con maggiore anzianità di servizio; i bolognesi - per primi in Italia - potranno toccare con mano i plus dell'Urbanway Full Hybrid, veicolo progettato per garantire un ambiente di viaggio confortevole, luminoso e silenzioso.

**Dotato di quattro porte, pianale ribassato, rampa a ribaltamento manuale** e di un'ampia area centrale attrezzata per accogliere in sicurezza una carrozzina per persone non deambolanti e un passeggino, il bus può trasportare complessivamente 148 passeggeri, di cui 33 seduti.

I nuovi bus sono provvisti di climatizzazione integrale per il confort in ogni stagione e di tutte le tecnologie proprie della flotta Tper, tra cui i dispositivi per la localizzazione satellitare e per il dialogo con la centrale operativa di servizio, oltre all'annuncio fonico esterno di direzione e a quello interno di prossima fermata. Un ulteriore punto di forza del nuovo veicolo è la silenziosità: in modalità elettrica, l'abbattimento di vibrazioni e una rumorosità ridotta al minimo vanno a beneficio non solo dei passeggeri a bordo, ma anche di quelli in attesa alle fermate, dell'ambiente urbano circostante, oltre che del conducente del mezzo.

**Tper fa sapere di essere "la prima azienda in Italia a dotarsi degli Urbanway Full Hybrid Iveco**, che già all'estero operano con successo e che si posizionano ad altissimi livelli di sostenibilità ambientale dei trasporti pubblici urbani": sono dotati di un motore termico Euro VI e di un sistema di trazione elettrico con dispositivi atti a non emettere gas di scarico ad autobus fermo in

linea, con risultati in termini di riduzione delle emissioni ottimizzati dal ciclo urbano. Infatti, grazie al sistema di accumulo energetico, in fase di frenatura, ai semafori e alle fermate, l'energia cinetica non viene dispersa in calore, ma trasferita alle batterie agli ioni di litio che alimentano il motore elettrico di trazione.

**La gestione e il recupero dell'energia della tecnologia ibrida seriale a batterie** "consentono una notevole economia di consumi ed un abbattimento delle emissioni inquinanti in ambito urbano: l'Urbanway Full Hybrid, anche grazie alla funzione "Arrive&Go" che permette di arrivare e ripartire alle fermate in modalità tutta elettrica, consente una riduzione dei consumi fino al 40% rispetto ad un autobus di tipo convenzionale, una riduzione del 33% di CO2 per km e del 40% di ossidi di azoto (NOx) per km rispetto al diesel."

Con l'inserimento di questi nuovi Urbanway, il parco veicolare di Tper arriva a contare ben 46 autobus ibridi: una tra le flotte pubbliche "ibride" più ampie d'Europa per un'area metropolitana di medie dimensioni.

## BOLOGNATODAY

PRESENTAZIONE  
REGISTRATI  
PRIVACY

INVIA CONTENUTI  
HELP  
CONDIZIONI GENERALI

[LA TUA PUBBLICITÀ SU BOLOGNATODAY](#)

## CANALI

HOME  
CRONACA  
SPORT  
POLITICA  
ECONOMIA  
LAVORO

EVENTI  
RECENSIONI  
SEGNALAZIONI  
FOTO  
VIDEO  
PERSONE

## ALTRI SITI



FORLÌTODAY  
RAVENNATODAY  
CESENATODAY  
MODENATODAY  
PARMATODAY  
[TUTTE »](#)

## SEGUICI SU



## SEGUICI VIA MOBILE



citynews

[CHI SIAMO](#)

[PRESS](#)

[CONTATTI](#)

Copyright 2010-2015 - BolognaToday supplemento al plurisettimanale telematico "Citynews" reg. tribunale di Roma n. 92/2010.

P.iva 10786801000

);b());/\*]]>\*/