

FARANNO TAPPA AL PARCHEGGIO MICHELINO DELLA FIERA

Bus elettrici per collegare la stazione a Fico

BUS ELETTRICI fra centro, stazione e Fico (area **Caab**), per rilanciare il parcheggio Michelino. O, almeno, provarci. È il progetto ipotizzato da Comune e BolognaFiere per dare ossigeno a una struttura annunciata come strategica, ma mai decollata. Il parcheggio multipiano a servizio della fiera – costato 58 milioni di euro, 6mila posti auto, inaugurato in pompa magna nel 2009 – nel 2013 ha segnato un -77% rispetto ai ricavi previsti nel Piano economico finanziario. In soldoni, dei 9,2 milioni di euro stimati, ne sono finiti in cassa soltanto 2,1. Un'«elevata *underperformance*», sintetizza uno studio della società di consulenza Ernst & Young. Tradotto: un fallimento.

«Qualunque cosa possiamo fare, come Comune, per dare una mano affinché quel parcheggio sia utilizzato di più, la facciamo», promette Andrea Colombo, assessore al traffico di Palazzo d'Accursio, al termine di un incontro con il presidente di BolognaFiere, Duccio Campagnoli e il sindaco Virginio Merola. L'idea è utilizzare gli otto nuovi bus elettrici da 18 metri, acquistati da Tper, per collegare il centro (e la stazione) a Fico, passando per il parcheggio Michelino. Il multipiano, insomma, che si trova vicino a due passi dal casello dell'A14, potrà essere utilizzato da chi, arrivando da fuori Bologna in auto, vuole raggiungere Fico e il centro città.

Luca Orsi



I bus elettrici collegheranno il centro al **Caab**

