

MOBILITÀ

BOLOGNA, TRASPORTO SOSTENIBILE CON MOVING SUN

LO SCORSO OTTOBRE NEL CAPOLUOGO EMILIANO È STATO INAUGURATO IL CIRCUITO ELETTRICO METROPOLITANO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE DEDICATO AI CITTADINI E ALLE MERCI. LA RICARICA DI FURGONI ELETTRICI E BICICLETTE A PEDALATA ASSISTITA VIENE DAL FOTOVOLTAICO, GRAZIE AL MEGA IMPIANTO INSTALLATO SUL TETTO DEL CAAB E ALLE COMUNITÀ SOLARI LOCALI



I MEZZI ELETTRICI, ALIMENTATI DALL'ENERGIA FOTOVOLTAICA, CONSENTIRANNO IL TRASPOSTO DI CIRCA 800.000 KG DI MERCI ALL'ANNO DAL CAAB AL CENTRO STORICO

È iniziato lo scorso ottobre Moving Sun, progetto promosso dal Caab, Centro agroalimentare di Bologna, in collaborazione con l'amministrazione comunale, volto a offrire un'alternativa sostenibile al trasporto merci e alla mobilità dei cittadini. L'iniziativa è articolata su due fronti, City Logistic, ovvero la sperimentazione della consegna merci a bordo di furgoni elettrici dalla sede Caab al centro storico di Bologna, e Smart eBike, la messa a regime del servizio di biciclette elettriche a pedalata assistita e stazioni di ricarica che utilizzano la modalità di scambio veloce della batteria.

I VAN ELETTRICI

Per il trasporto delle merci sono stati predisposti tre Porter Piaggio Elettrici con capacità di carico netta di circa 4,5 quintali ciascuno, che quotidianamente compiranno un percorso di collegamento tra il centro agroalimentare e la zona a traffico limitato del centro storico di Bologna, con servizi di consegna presso il mercato delle Erbe, oltre a diversi hotel e centri di ristorazione e vendita al dettaglio. I mezzi sono alimentati dall'energia pulita prodotta dall'impianto fotovoltaico di potenza pari a 10.500 kWp realizzato da Unendo Energia sui tetti del

Caab, per una superficie totale coperta di 100.000 metri quadri e una produzione annua di circa 11.350.000 kWh. Si prevede che i furgoni alimentati dall'energia elettrica pulita potranno trasportare circa 800.000 kg di merci all'anno, con un risparmio di emissioni CO2 stimato in 10.000 kg. I furgoni sono dotati di navigatore di bordo collegato con il Centro servizi sperimentale MovingSun insediato al Caab, preposto a raccogliere i dati di ogni missione attraverso la piattaforma di Infomobility.

SMART eBIKE

Il servizio di Smart eBike è volto a potenziare la diffusione dei veicoli elettrici a due ruote nell'area urbana e interurbana. Ai cittadini viene offerta la possibilità di elettrificare la propria bicicletta mediante l'installazione di un apposito kit. La gestione del veicolo avviene attraverso una smart card che consente anche la ricarica di cellulare, tablet e computer.

Il sistema di ricarica, sviluppato da Logital e Technovo, è basato su colonnine che realizzano il concetto di swap & go, ovvero la modalità di scambio veloce della batteria. Al ciclista sarà infatti sufficiente autenticarsi con la scheda elettronica per poter ritirare dalla colonnina una batteria carica lasciando quella esaurita.

Le prime colonnine del circuito Smart eBike sono in corso di installazione presso il Caab, la stazione ferroviaria di Casalecchio di Reno, l'aeroporto e la stazione centrale di Bologna. La sostenibilità del progetto è completata dalla modalità di alimentazione delle batterie, effettuata attraverso l'energia prodotta dai moduli fotovoltaici del Caab e delle installazioni presenti presso la Comunità Solare locale di Casalecchio, associazione che promuove la realizzazione di impianti collettivi per la produzione di energia pulita. Le biciclette possono essere elettrificate e personalizzate ad un costo di euro 410, mentre il canone mensile del servizio di noleggio e manutenzione della batteria è di otto euro.



UTILIZZANDO LA SMART CARD I CICLISTI IN POCHI MINUTI POTRANNO SCAMBIARE LA BATTERIA ESAURITA CON UNA CARICA

PILLOLE MOBILI

ROMA, UN FURGONE PER LA RICARICA DEI TAXI ELETTRICI



Nell'ambito del progetto "Via col verde" l'Unione dei radiotaxi d'Italia si è dotata di un furgone allestito a unità mobile attrezzata con fonti di energia aggiuntive, pronto a intervenire per rifornimenti volanti nei casi in cui l'esaurirsi dell'autonomia dei taxi elettrici non consentisse loro di raggiungere punti fissi di ricarica. Sul furgone Nissan NV400 è stato installato un sistema UPS serie Master MPS da 30 kVA, fornito da Riello UPS, capace di gestire un sistema di accumulo da 100 kW costituito da 130 batterie litio-ferro-tetrafosfato, predisposto per essere alimentato da fonti rinnovabili e utile a ricaricare un veicolo elettrico dal 30 all'80% in 15 minuti.