

L'ANNUNCIO

Nuovi mezzi elettrici per il trasporto merci in centro storico al Caab la ricarica

IL PIÙ grande parco fotovoltaico d'Europa al Caab, capace di 11 megaWatt, alimenterà le batterie dei nuovi mezzi elettrici che trasporteranno le merci in città. Per iniziare saranno quattro furgoni a emissione zero che sostituiranno quelli a gasolio nella distribuzione della frutta e della verdura a partire da settembre. L'esperimento prenderà avvio dal Mercato delle Erbe, ma se funziona potrà essere esteso a molti altri esercizi. Nell'annunciarlo, gli assessori Andrea Colombo e Matteo Lepore, affiancati dal presidente del Caab Andrea Segrè, hanno precisato che non si tratterà di una semplice sostituzione di motori, ma anche di una razionalizzazione del trasporto stesso con sempre meno viaggi in conto proprio e maggiore incidenza del conto terzi, vale a dire pochi mezzi che consegneranno a tutti evitando la processione di furgoni al mercato. Ma ieri è stata annunciata un'altra novità che riguarda le biciclette elettriche. L'idea non è più quella della ricarica con fermo del mezzo, ma quella della sostituzione della batteria. Lasci quella scarica e prendi la carica. Le stazioni di "Tper" potrebbero essere i distributori tali e quali le pompe di benzina ovviando a quello che è il grande tallone d'Achille della trazione elettrica, vale a dire la scarsa autonomia e i lunghi tempi di ricarica. Il Caab, in trasformazione per ospitare "Fico", «sarà la nostra centrale nucleare» ha spiegato Lepore. Il quale ha altresì prospettato che, sull'esempio delle comunità solari (quella pioniera a Casalecchio con 50 famiglie aderenti) si potrebbero aggiungere altre «centrali» in città, a partire dall'edificio comunale di piazza Liber Paradisus, già predisposto, e dai vasti tetti delle scuole Aldini Valeriani.

(v. v.)

© RIPRODUZIONE RISERVATA

