

IL PROGETTO INVESTIMENTO DA 4 MILIONI EURO, ARRIVANO ENTRO MAGGIO 2015

Tper si doterà presto di otto Fico-bus

Bando per l'acquisto dei mezzi che collegheranno centro e Caab

PER ORA niente sistema ferroviario metropolitano, People mover o navetta, ma tra poco ci saranno otto autobus snodati da 18 metri che porteranno i turisti a visitare la nuova cittadella del cibo di prossima costruzione: Fico-Eatalyworld. Proprio mercoledì, infatti, il consiglio d'amministrazione di Tper ha deliberato l'emana-zione di una gara a procedura negoziata, in un lotto unico, per l'acquisto dei mezzi di trasporto da e per il Caab.

L'investimento complessivo previsto è di circa 4 milioni di euro. Lo ha reso possibile la Regione, che sostiene l'acquisto dei bus attraverso un cofinanziamento entro il 70% della spesa complessiva, in attuazione delle misure del progetto 'Mi Muovo Elettrico-Free Carbon City'. Il resto della cifra, ovvero il 30%, lo metterà a disposizione la stessa Tper.

L'orizzonte temporale è quello re-

lativo alla realizzazione del grande parco agroalimentare pensato da Andrea Segrè e creato insieme al patron di Eataly, Oscar Farinetti. Le procedure di gara, si legge infatti in una nota dell'azienda dei trasporti, saranno esperite in modo da ottenere la fornitura de-

COME SONO

Da 18 metri ma ibridi, con motore Euro 6 e senza emissioni di gas da fermi

gli autobus entro maggio 2015, in vista dell'apertura di Fico che dovrebbe avvenire entro il novembre dello stesso anno.

E POICHÉ tutto il sistema Caab, con la recente inaugurazione dell'impianto fotovoltaico più grande d'Europa, è già avviato verso l'ecosostenibilità totale, anche i nuovi autobus non potranno

che rispondere a rigidi criteri ambientali. Saranno mezzi ibridi dotati di un motore termico Euro 6 e di un sistema di trazione elettrico, con dispositivi atti a non emettere gas di scarico da fermi in linea, con risultati in termini di riduzione delle emissioni ottimizzati dal ciclo urbano, grazie alla ricarica dei sistemi di accumulo elettrico (mediante supercapacitori e/o batterie) alle fermate.

Il collegamento su gomma per Fico, sarà il primo passo di un sistema di interconnessione tra centro e Caab che, perlomeno nei piani di Segrè e soci, si avvantaggerà di una stazione ferroviaria già presente in zona, sebbene inutilizzata e di un'uscita della tangenziale tuttora in uso.

Sul fronte Tper cresce, infine, con questa ulteriore integrazione, il parco mezzi ecologico totale, che dopo la consegna arriverà a disporre 48 autobus ibridi nel proprio parco veicolare: una tra le flotte ibride più ampie d'Europa.

