

Tecnici al lavoro per allungare fino al Caab la linea 6 Stazione-Fiera del Sfm Un treno per Fico: scatta la task force

Oscar Farinetti l'aveva detto senza giri di parole: «Senza collegamenti adeguati Fico non può esistere». L'appello a Comune, Provincia e Regione, ha fatto centro. Palazzo d'Accursio accelera sul treno metropolitano. Il progetto è allungare la linea 6 del Sfm, che doveva collegare stazione e fiera, fino al Caab: «Se ne occuperà una task force», ha detto l'assessore Colombo.

A PAGINA 13 **Rinaldi**



Il progetto Il piano è allungare la linea 6 Sfm che va dalla stazione alla fiera fino a Fico Eatalyworld, il Comune accelera: «Il trenino arriverà fino al Caab»

Colombo: «Una task force al lavoro tra una settimana»

Il pressing di Oscar Farinetti ha avuto il suo effetto e il Comune accelera per la realizzazione della linea che collegherà la stazione alla Fiera e poi fino al Caab dove dovrebbe sorgere la futura Fabbrica Italiana Contadina. C'è voluto l'intervento di Michele Facci (Pdl), ieri in consiglio comunale, per svelare le ultime mosse del Comune su un asse strategico pronto, sulla carta, da due anni. Lo studio di fattibilità sul trenino stazione-Fiera è stato infatti presentato due anni fa ed era già propedeutico al collegamento con il centro agroalimentare. L'assessore comunale alla Mobilità Andrea Colombo, rispondendo a Facci, ha detto che già dalla settimana prossima una task force tra Comune, Provincia e Regione valuterà l'attivazione della linea 6 del Servizio ferroviario metropolitano, quella che unirà la stazione dei treni all'expo e poi a Fico. «Credo — ha detto Colombo — che si potrà fare un approfondimento molto laico e sereno in merito all'esigenza di garantire un'accessibilità diffusa con il trasporto pubblico della zona nord-est della città», ma anche «ragionando adeguatamente su quali

siano le fattibilità tecniche e le sostenibilità economico-finanziarie di un'eventuale investimento iniziale e dei costi di gestione del servizio». Per il titolare del settore Traffico non c'è insomma «contraddizione tra un collegamento tra stazione e Fiera e un eventuale prolungamento al Caab rispetto al tema di una connessione veloce, rapida, fra le due principali porte di accesso alla città: stazione e aeroporto». L'amministrazione non avrebbe insomma ancora del tutto abbandonato il People mover, il progetto ferroviario di cui non si hanno più notizie e che i Verdi hanno invitato ad abbandonare per arrivare a una unica linea ferroviaria metropolitana. L'esortazione è arrivata da Filippo Bortolini, presidente dei Verdi di Bologna, convinto che l'opzione su ferro sia «meno costosa e troverebbe un numero adeguato di utenti per raggiungere l'equilibrio economico-finanziario per sostenersi da sola dando così un senso agli investimenti delle istituzioni pubbliche». Anche l'Idv ha chiesto di affrontare il tema di come aiutare i cittadini e i visitatori dal Marconi al Caab e a Fico «tenendo ben pre-

sente che allo stato attuale il People mover, è in stand-by su tutti i fronti, anche a causa dello stop imposto dall'Authority degli appalti pubblici», ha sottolineato il consigliere regionale Sandro Mandini. E, visto che «la proposta dell'assessore Peri per l'allungamento del People mover dalla Stazione al Caab è rimasta oggettivamente inascoltata, a questo punto risulta necessario ed urgente venga messa nero su bianco una soluzione concreta». La linea 6 del Sfm è «la soluzione migliore e forse l'unica perseguibile». Per questo Mandini ha presentato un'interrogazione alla giunta regionale per capire cosa si pensi di questa ipotesi e della sua praticabilità, quali siano i costi preventivati per realizzare l'opera, quante risorse economiche potrebbero essere destinate a tal fine e da che ambito potrebbero essere reperite. Nel frattempo domani esordirà sulla linea ferroviaria Bologna-Vignola il nuovo Etr 350 elettrico con la benedizione di Palazzo d'Accursio. «Un altro passo in avanti nella direzione di una città sempre più a basso impatto ecologico e aperta all'area metropolitana», ha chiosato Colombo.

Andrea Rinaldi

I primi passi già fatti

Lo studio di fattibilità della tratta dalla stazione alla fiera è stato presentato due anni



Come sarà Un'immagine di come potrebbe essere il nuovo Eatalyworld

