

FARINETTI: «FICO IMPOSSIBILE SENZA LE INFRASTRUTTURE»**LA CITTA' DEL CIBO**

**Farinetti: Fico impossibile
senza le infrastrutture**

L'affondo: Meglio dirlo se Eatalyworld

vuole aprire dopo l'Expo2015. Siamo un po' lenti

Come potrebbe essere il progetto realizzato

BOLOGNA - Evidentemente i timori di Romano Prodi sulla logistica attorno al parco del cibo Fico-Eatalyworld, confessati qualche giorno fa al professor Andrea Segr, erano fondati. Perch Oscar Farinetti, dal palco dell'assemblea di Unindustria al Caab, ha deciso di suonare una bella sveglia alle istituzioni bolognesi. Le infrastrutture sono fondamentali - sottolinea il patron di Eataly - sembra una banalit ma meglio dirlo prima, perch siamo un po' lenti.... Un richiamo a cui Comune e Provincia risponde promettendo il loro impegno ad adeguare il nostro sistema di trasporti, a partire dall'Sfm, anche se resta l'incognita dei tempi. Visto che il progetto di fattibilit del trenino stazione-Fiera, primo pezzo della linea che dovrebbe portare i turisti al nuovo Caab, a due anni dallo studio di fattibilit della Provincia non ancora partito.

Sui finanziatori disposti a investire sull'ambizioso progetto della cittadella del cibo, il presidente del Caab continua a mantenere il suo tradizionale riserbo. La mia sensazione che siamo a buon punto - spiega Segr - ma non vado oltre perch le trattative, per andare in porto, hanno bisogno di riservatezza. Certo, ci sar un contributo da Unindustria, come confermato ieri dal presidente Alberto Vacchi: L'imprenditoria bolognese non stara a guardare. Di interesse delle cooperative si parla da mesi, soprattutto di quelle concentrate sull'enogastronomia. Si spera poi in un investimento, importante, del Fondo strategico italiano. E Eataly? Il nostro compito fare la regia di questa operazione, sottolinea Farinetti, che smentisce di essere il vero portafoglio dietro i 45 milioni che servono per trasformare il vecchio Caab nel nuovo Fico. Anche noi metteremo qualcosina per dimostrare che ci chiediamo, ma Eataly non si pu indebitare pi di tanto. Il mio sogno avere cento entit che mettono 500 mila euro l'una, dobbiamo puntare a questo, dice Farinetti, che sembra decisamente pi preoccupato delle infrastrutture che dovranno servire la cittadella del cibo al Caab. Perch se l'obiettivo aprire alla chiusura dell'Expo 2015 di Milano e portare qui 10 milioni di visitatori all'anno, bisogna per che i trasporti siano adeguati a quei flussi. Qui ci deve essere un treno carino che arriva dalla stazione - sottolinea Farinetti - e shuttle, molto fighi e molto belli, dall'aeroporto e dal centro. Solo cos si sfrutteranno le potenzialit turistiche che Bologna pu ancora esprimere.

Come sar il nuovo parco del cibo

Una sfida alle istituzioni locali, da anni impantanate in una lunga sequenza di progetti infrastrutturali. Che i diretti interessati decidono di accettare. Con la Regione e la Provincia abbiamo gi un accordo per portare al Caab l'Sfm. Ma come primo step - sottolinea il sindaco Virginio Merola - c' prima la selezione degli investitori. Cominciamo a portare a casa i finanziamenti, sapendo che noi siamo ben consapevoli che occorrer anche adeguare il nostro sistema di trasporti. Il vicepresidente della Provincia, Giacomo Venturi, ricorda che lo studio di fattibilit sul trenino stazione-Fiera stato presentato due anni fa ed propedeutico al collegamento con il Caab. E perch i lavori non sono ancora partiti? Bisogna che i soggetti, a cominciare dal Comune, si siedano attorno a un tavolo per dare attuazione a quel progetto - risponde Venturi - questa la mia sollecitazione. La speranza degli industriali, intanto, che questa volta dai rendering si passi alla realt. E che proprio al Pilastro si sblocchi qualcosa che si fermato molto tempo fa. Sarebbe bello se Bologna ripartisse dal Pilastro - dice Gaetano Maccaferri, del direttivo di Confindustria - uscendo da

quel blocco delle grandi opere che inizi proprio qui alla fine degli anni '80, quando il sindaco Imbeni fermò la realizzazione della terza corsia dell'autostrada ascoltando un comitato di cittadini.