

Lo scontro Il vice dell'expò al Comune che ha richiamato all'ordine il presidente Campagnoli

Fiera, anche Minella silura Fico: «Basta con i progetti velleitari»

E la Regione: priorità al Tecnopolo, ma si può convivere

Piazza Maggiore e via Michelino non sono mai stati così lontani. Lo stop del coordinatore della giunta comunale Matteo Lepore al presidente di BolognaFiere Duccio Campagnoli, («faccia meno interviste, deve rispondere ai soci non viceversa»), ha aperto una frattura inedita tra Comune e Fiera. E ora è il vicepresidente dell'expò e segretario generale del colosso della ristorazione Camst, Marco Minella, a scendere in campo per «richiamare le istituzioni» alle loro responsabilità sullo sviluppo della Fiera: «Fico (la cittadella del cibo al Caab — ndr), e me lo lasci dire visto che un po' ce ne intendiamo in quanto Camst, non si farà mai» Mentre l'assessore regionale alle Attività produttive, Gian Carlo Muzzarelli, prova a richiamare alla calma: «Ci vuole equilibrio, basta contrapposizioni».

Le tensioni tra BolognaFiere e Palazzo d'Accursio, esplose

negli aut aut degli ultimi giorni, sono il frutto di un lungo processo di accumulo. Non è un mistero che Campagnoli stia aspettando da mesi una risposta dal Comune sulle difficoltà economiche causate alla Fiera dal maxi parcheggio di via Michelino, realizzato con la prospettiva di un metrò che non arriverà mai. Tanto che il presidente di BolognaFiere, a luglio, aveva annunciato come «doveroso» un contenzioso legale con il Comune se una risposta non arrivasse entro ottobre. E poi ci sono i ritardi sul progetto di espansione della Fiera e sul Tecnopolo, che Campagnoli tema di veder sacrificati sull'altare di Fico, la cittadella del cibo da realizzare al Caab.

I richiami a istituzioni e imprese fatti da Campagnoli hanno suscitato il netto aut aut del Comune. «Se continua così si pone un problema», aveva detto Lepore, cosciente che a pri-

mavera si rinnoveranno i vertici di via Michelino. Tra i membri del cda di BolognaFiere c'è poca voglia di commentare lo scontro che si sta consumando tra la Fiera e uno dei suoi principali soci (il Comune è all'11,41%), ma c'è chi esce allo scoperto per difendere le ragioni dietro gli exploit di Campagnoli. «Se riuscissi a ottenere dall'assessore Lepore l'autorizzazione a esternare anch'io suggerirei a Campagnoli di rilasciare meno interviste — ironizza Minella —, ma ritengo di dover richiamare le istituzioni sulla Fiera».

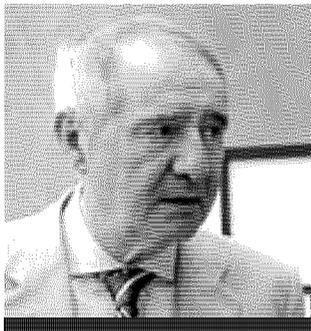
«Comune, Regione, Camera di commercio e privati devono riflettere sull'importanza della Fiera», avverte Minella che non accetta che si liquidi come «fastidioso polverone» il richiamo di Campagnoli. Perché mentre Bologna resta al palo «Milano e Verona rendono i loro quartieri più funzionali e competitivi».

Se la giunta crede nell'importanza della Fiera, conclude tagliente Minella, «è bene che abbandoni gli sforzi per una velleitaria iniziativa (Fico) che non si realizzerà mai. Concentriamo gli investimenti non per costruire nuovi padiglioni, ma per un quartiere fieristico che necessita forti opere di ammodernamento e nuove manifestazioni».

All'assessore regionale Gian Carlo Muzzarelli, visto il clima, tocca il ruolo di pompiere. «Ci vuole equilibrio — dice — Fico, Tecnopolo e restyling della Fiera non sono in contrapposizione ma operano con tre diversi elementi di finanziamento». E se il primo obiettivo è quello di «far decollare il primo lotto del Tecnopolo in fretta. Vanno portati avanti anche gli impegni per valorizzare la Fiera — conclude l'assessore — mentre Fico è una suggestione che deve trovare il protagonismo dei privati».

Francesco Rosano

Ha detto



”
Marco Minella
 Comune, Regione,
 Mercanzia riflettano
 sull'importanza
 della Fiera

Braccio di ferro
 Il presidente di BolognaFiera
 Duccio Campagnoli, a lungo
 assessore in Regione con Errani,
 al taglio del nastro del Sana



Il caso



L'intervista
 Domenica sulle pagine
 del *Corriere di Bologna*
 l'assessore Matteo Lepore,
 coordinatore della giunta
 Merola, ha rilasciato
 una intervista durissima
 richiamando all'ordine
 il numero uno della Fiera,
 Duccio Campagnoli,
 «reo» di avere a sua volta,
 in precedenza, attaccato
 Palazzo d'Accursio
 per il sostegno alla
 cittadella del cibo al Caab,
 tacciando il Comune
 di essere freddo
 rispetto ai progetti
 di espansione dell'expo
Tutti i progetti
 Sono diversi, del resto,
 i piani di sviluppo di quella
 zona della città compreso
 quello di cui si parla
 ormai da diversi anni
 del Tecnopolo
 (finanziato dalla Regione)

Economia

Fiera, anche Minella silura Fico
 «Basta con i progetti velleitari»
 E la Regione pronta al Tecnopolo ma si può correre

L'Espresso

OFFERTE IMPIEDIBILI PER TUTTA L'ESTATE SU VETTURE IN PRONTA CONSEGNA

Modello	Prezzo	Modello	Prezzo
Renault Twingo	10.900	Fiat 500	9.900
Ford Fiesta	11.900	Vauxhall Corsa	10.900
Peugeot 208	12.900	Seat Ibiza	11.900
Volvo V40	13.900	Skoda Octavia	12.900
BMW Serie 1	14.900	Audi A3	13.900
Mercedes Classe A	15.900	Vauxhall Astra	14.900
Ford Focus	16.900	Peugeot 308	15.900
Renault Megane	17.900	Fiat Tempra	16.900
Vauxhall Insignia	18.900	Seat Arden	17.900
Skoda Superb	19.900	Ford Mondeo	18.900
Audi A4	20.900	Peugeot 508	19.900
BMW Serie 3	21.900	Ford Galaxy	20.900
Mercedes Classe B	22.900	Vauxhall Zafira	21.900
Ford Transit	23.900	Peugeot Expert	22.900
Renault Kangoo	24.900	Fiat Fiorino	23.900
Vauxhall Vivaro	25.900	Seat Mii	24.900
Skoda Scala	26.900	Ford Puma	25.900
Audi A5	27.900	Peugeot 2008	26.900
BMW Serie 2	28.900	Ford EcoSport	27.900
Mercedes Classe S	29.900	Vauxhall Mokka	28.900
Ford Kuga	30.900	Peugeot 3008	29.900
Renault Espace	31.900	Fiat 500L	30.900
Vauxhall Ampera	32.900	Seat Mii	31.900
Skoda Kodiaq	33.900	Ford Focus	32.900
Audi A6	34.900	Peugeot 5008	33.900
BMW Serie 5	35.900	Ford Transit	34.900
Mercedes Classe X	36.900	Vauxhall Astra	35.900
Ford Explorer	37.900	Peugeot 3008	36.900
Renault Latitude	38.900	Fiat 500L	37.900
Vauxhall Insignia	39.900	Seat Mii	38.900
Skoda Superb	40.900	Ford Focus	39.900
Audi A6	41.900	Peugeot 5008	40.900
BMW Serie 5	42.900	Ford Transit	41.900
Mercedes Classe X	43.900	Vauxhall Astra	42.900
Ford Explorer	44.900	Peugeot 3008	43.900
Renault Latitude	45.900	Fiat 500L	44.900
Vauxhall Insignia	46.900	Seat Mii	45.900
Skoda Superb	47.900	Ford Focus	46.900
Audi A6	48.900	Peugeot 5008	47.900
BMW Serie 5	49.900	Ford Transit	48.900
Mercedes Classe X	50.900	Vauxhall Astra	49.900
Ford Explorer	51.900	Peugeot 3008	50.900
Renault Latitude	52.900	Fiat 500L	51.900
Vauxhall Insignia	53.900	Seat Mii	52.900
Skoda Superb	54.900	Ford Focus	53.900
Audi A6	55.900	Peugeot 5008	54.900
BMW Serie 5	56.900	Ford Transit	55.900
Mercedes Classe X	57.900	Vauxhall Astra	56.900
Ford Explorer	58.900	Peugeot 3008	57.900
Renault Latitude	59.900	Fiat 500L	58.900
Vauxhall Insignia	60.900	Seat Mii	59.900
Skoda Superb	61.900	Ford Focus	60.900
Audi A6	62.900	Peugeot 5008	61.900
BMW Serie 5	63.900	Ford Transit	62.900
Mercedes Classe X	64.900	Vauxhall Astra	63.900
Ford Explorer	65.900	Peugeot 3008	64.900
Renault Latitude	66.900	Fiat 500L	65.900
Vauxhall Insignia	67.900	Seat Mii	66.900
Skoda Superb	68.900	Ford Focus	67.900
Audi A6	69.900	Peugeot 5008	68.900
BMW Serie 5	70.900	Ford Transit	69.900
Mercedes Classe X	71.900	Vauxhall Astra	70.900
Ford Explorer	72.900	Peugeot 3008	71.900
Renault Latitude	73.900	Fiat 500L	72.900
Vauxhall Insignia	74.900	Seat Mii	73.900
Skoda Superb	75.900	Ford Focus	74.900
Audi A6	76.900	Peugeot 5008	75.900
BMW Serie 5	77.900	Ford Transit	76.900
Mercedes Classe X	78.900	Vauxhall Astra	77.900
Ford Explorer	79.900	Peugeot 3008	78.900
Renault Latitude	80.900	Fiat 500L	79.900
Vauxhall Insignia	81.900	Seat Mii	80.900
Skoda Superb	82.900	Ford Focus	81.900
Audi A6	83.900	Peugeot 5008	82.900
BMW Serie 5	84.900	Ford Transit	83.900
Mercedes Classe X	85.900	Vauxhall Astra	84.900
Ford Explorer	86.900	Peugeot 3008	85.900
Renault Latitude	87.900	Fiat 500L	86.900
Vauxhall Insignia	88.900	Seat Mii	87.900
Skoda Superb	89.900	Ford Focus	88.900
Audi A6	90.900	Peugeot 5008	89.900
BMW Serie 5	91.900	Ford Transit	90.900
Mercedes Classe X	92.900	Vauxhall Astra	91.900
Ford Explorer	93.900	Peugeot 3008	92.900
Renault Latitude	94.900	Fiat 500L	93.900
Vauxhall Insignia	95.900	Seat Mii	94.900
Skoda Superb	96.900	Ford Focus	95.900
Audi A6	97.900	Peugeot 5008	96.900
BMW Serie 5	98.900	Ford Transit	97.900
Mercedes Classe X	99.900	Vauxhall Astra	98.900
Ford Explorer	100.900	Peugeot 3008	99.900