

Lo scontro Il vice dell'expò al Comune che ha richiamato all'ordine il presidente Campagnoli

Fiera, anche Minella silura Fico: «Basta con i progetti velleitari»

E la Regione: priorità al Tecnopolo, ma si può convivere

Piazza Maggiore e via Michelino non sono mai stati così lontani. Lo stop del coordinatore della giunta comunale Matteo Lepore al presidente di BolognaFiere Duccio Campagnoli, («faccia meno interviste, deve rispondere ai soci non viceversa»), ha aperto una frattura inedita tra Comune e Fiera. E ora è il vicepresidente dell'expò e segretario generale del colosso della ristorazione Camst, Marco Minella, a scendere in campo per «richiamare le istituzioni» alle loro responsabilità sullo sviluppo della Fiera: «Fico (la cittadella del cibo al Caab — ndr), e me lo lasci dire visto che un po' ce ne intendiamo in quanto Camst, non si farà mai».

Mentre l'assessore regionale alle Attività produttive, Gian Carlo Muzzarelli, prova a richiamare alla calma: «Ci vuole equilibrio, basta contrapposizioni».

Le tensioni tra BolognaFiere e Palazzo d'Accursio, esplose

negli aut aut degli ultimi giorni, sono il frutto di un lungo processo di accumulo. Non è un mistero che Campagnoli stia aspettando da mesi una risposta dal Comune sulle difficoltà economiche causate alla Fiera dal maxi parcheggio di via Michelino, realizzato con la prospettiva di un metrò che non arriverà mai. Tanto che il presidente di BolognaFiere, a luglio, aveva annunciato come «doveroso» un contenzioso legale con il Comune se una risposta non arrivasse entro ottobre. E poi ci sono i ritardi sul progetto di espansione della Fiera e sul Tecnopolo, che Campagnoli tema di veder sacrificati sull'altare di Fico, la cittadella del cibo da realizzare al Caab.

I richiami a istituzioni e imprese fatti da Campagnoli hanno suscitato il netto aut aut del Comune. «Se continua così si pone un problema», aveva detto Lepore, cosciente che a pri-

mavera si rinnoveranno i vertici di via Michelino. Tra i membri del cda di BolognaFiere c'è poca voglia di commentare lo scontro che si sta consumando tra la Fiera e uno dei suoi principali soci (il Comune è all'11,41%), ma c'è chi esce allo scoperto per difendere le ragioni dietro gli exploit di Campagnoli. «Se riuscissi a ottenere dall'assessore Lepore l'autorizzazione a esternare anch'io suggerirei a Campagnoli di rilasciare meno interviste — ironizza Minella —, ma ritengo di dover richiamare le istituzioni sulla Fiera».

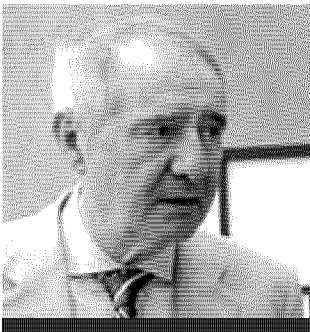
«Comune, Regione, Camera di commercio e privati devono riflettere sull'importanza della Fiera», avverte Minella che non accetta che si liquidi come «fastidioso polverone» il richiamo di Campagnoli. Perché mentre Bologna resta al palo «Milano e Verona rendono i loro quartieri più funzionali e competitivi».

Se la giunta crede nell'importanza della Fiera, conclude tagliente Minella, «è bene che abbandoni gli sforzi per una velleitaria iniziativa (Fico) che non si realizzerà mai. Concentriamo gli investimenti non per costruire nuovi padiglioni, ma per un quartiere fieristico che necessita forti opere di ammodernamento e nuove manifestazioni».

All'assessore regionale Gian Carlo Muzzarelli, visto il clima, tocca il ruolo di pompiere. «Ci vuole equilibrio — dice — Fico, Tecnopolo e restyling della Fiera non sono in contrapposizione ma operano con tre diversi elementi di finanziamento». E se il primo obiettivo è quello di «far decollare il primo lotto del Tecnopolo in fretta. Vanno portati avanti anche gli impegni per valorizzare la Fiera — conclude l'assessore — mentre Fico è una suggestione che deve trovare il protagonismo dei privati».

Francesco Rosano

Ha detto



”
Marco Minella
 Comune, Regione,
 Mercanzia riflettano
 sull'importanza
 della Fiera

Braccio di ferro
 Il presidente di BolognaFiera
 Duccio Campagnoli, a lungo
 assessore in Regione con Errani,
 al taglio del nastro del Sana



Il caso



L'intervista
 Domenica sulle pagine
 del *Corriere di Bologna*
 l'assessore Matteo Lepore,
 coordinatore della giunta
 Merola, ha rilasciato
 una intervista durissima
 richiamando all'ordine
 il numero uno della Fiera,
 Duccio Campagnoli,
 «reo» di avere a sua volta,
 in precedenza, attaccato
 Palazzo d'Accursio
 per il sostegno alla
 cittadella del cibo al Caab,
 tacciando il Comune
 di essere freddo
 rispetto ai progetti
 di espansione dell'expo
Tutti i progetti
 Sono diversi, del resto,
 i piani di sviluppo di quella
 zona della città compreso
 quello di cui si parla
 ormai da diversi anni
 del Tecnopolo
 (finanziato dalla Regione)

Economia

Fiera, anche Minella silura Fico
 «Basta con i progetti velleitari»
 E la Regione pronta al Tecnopolo ma si può correre

L'Espresso

OFFERTE IMPIEDIBILI PER TUTTA L'ESTATE SU VETTURE IN PRONTA CONSEGNA

Modello	Prezzo	Modello	Prezzo
Fiat 500	4.990	Ford Fiesta	7.990
Fiat Panda	5.990	Ford Focus	9.990
Fiat Grande Punto	6.990	Ford Mondeo	11.990
Fiat Punto	7.990	Ford S-Max	13.990
Fiat Tempra	8.990	Ford Transit	15.990
Fiat Tifato	9.990	Ford Transit Connect	17.990
Fiat Fiorino	10.990	Ford Transit Custom	19.990
Fiat Doblo	11.990	Ford Transit Courier	21.990
Fiat Scudo	12.990	Ford Transit Connect L2H2	23.990
Fiat Fiorino L2H2	13.990	Ford Transit Courier L2H2	25.990
Fiat Fiorino L2H2 L	14.990	Ford Transit Courier L2H2 L	27.990
Fiat Fiorino L2H2 L	15.990	Ford Transit Courier L2H2 L	29.990
Fiat Fiorino L2H2 L	16.990	Ford Transit Courier L2H2 L	31.990
Fiat Fiorino L2H2 L	17.990	Ford Transit Courier L2H2 L	33.990
Fiat Fiorino L2H2 L	18.990	Ford Transit Courier L2H2 L	35.990
Fiat Fiorino L2H2 L	19.990	Ford Transit Courier L2H2 L	37.990
Fiat Fiorino L2H2 L	20.990	Ford Transit Courier L2H2 L	39.990
Fiat Fiorino L2H2 L	21.990	Ford Transit Courier L2H2 L	41.990
Fiat Fiorino L2H2 L	22.990	Ford Transit Courier L2H2 L	43.990
Fiat Fiorino L2H2 L	23.990	Ford Transit Courier L2H2 L	45.990
Fiat Fiorino L2H2 L	24.990	Ford Transit Courier L2H2 L	47.990
Fiat Fiorino L2H2 L	25.990	Ford Transit Courier L2H2 L	49.990
Fiat Fiorino L2H2 L	26.990	Ford Transit Courier L2H2 L	51.990
Fiat Fiorino L2H2 L	27.990	Ford Transit Courier L2H2 L	53.990
Fiat Fiorino L2H2 L	28.990	Ford Transit Courier L2H2 L	55.990
Fiat Fiorino L2H2 L	29.990	Ford Transit Courier L2H2 L	57.990
Fiat Fiorino L2H2 L	30.990	Ford Transit Courier L2H2 L	59.990
Fiat Fiorino L2H2 L	31.990	Ford Transit Courier L2H2 L	61.990
Fiat Fiorino L2H2 L	32.990	Ford Transit Courier L2H2 L	63.990
Fiat Fiorino L2H2 L	33.990	Ford Transit Courier L2H2 L	65.990
Fiat Fiorino L2H2 L	34.990	Ford Transit Courier L2H2 L	67.990
Fiat Fiorino L2H2 L	35.990	Ford Transit Courier L2H2 L	69.990
Fiat Fiorino L2H2 L	36.990	Ford Transit Courier L2H2 L	71.990
Fiat Fiorino L2H2 L	37.990	Ford Transit Courier L2H2 L	73.990
Fiat Fiorino L2H2 L	38.990	Ford Transit Courier L2H2 L	75.990
Fiat Fiorino L2H2 L	39.990	Ford Transit Courier L2H2 L	77.990
Fiat Fiorino L2H2 L	40.990	Ford Transit Courier L2H2 L	79.990
Fiat Fiorino L2H2 L	41.990	Ford Transit Courier L2H2 L	81.990
Fiat Fiorino L2H2 L	42.990	Ford Transit Courier L2H2 L	83.990
Fiat Fiorino L2H2 L	43.990	Ford Transit Courier L2H2 L	85.990
Fiat Fiorino L2H2 L	44.990	Ford Transit Courier L2H2 L	87.990
Fiat Fiorino L2H2 L	45.990	Ford Transit Courier L2H2 L	89.990
Fiat Fiorino L2H2 L	46.990	Ford Transit Courier L2H2 L	91.990
Fiat Fiorino L2H2 L	47.990	Ford Transit Courier L2H2 L	93.990
Fiat Fiorino L2H2 L	48.990	Ford Transit Courier L2H2 L	95.990
Fiat Fiorino L2H2 L	49.990	Ford Transit Courier L2H2 L	97.990
Fiat Fiorino L2H2 L	50.990	Ford Transit Courier L2H2 L	99.990