

Fruttaonline

26 gennaio 2011

GRIMALDI SEMPRE PI «FRUIT & VEGETABLE ORIENTED»

Il Gruppo **Grimaldi** sarà presente anche quest'anno alla Fiera "Fruit Logistica", il maggiore appuntamento europeo della logistica ortofrutticola, che si terrà a Berlino dal 9 all'11 febbraio prossimo.

Il Gruppo partenopeo, leader europeo nelle autostrade del Mare, parteciperà insieme alle sue società controllate, la greca Minoan Lines e la finlandese Finnlines, presentando i suoi servizi in sinergia con il CAAB - Centro Agroalimentare di Bologna - tra le principali piattaforme logistiche di distribuzione del settore alimentare a livello nazionale ed europeo.

A tutti i principali operatori che compongono la filiera della logistica ortofrutticola, il Gruppo proporrà i vantaggi delle sue linee marittime che collegano importanti bacini di import-export di prodotti ortofrutticoli. Ampio spazio sarà dato al nuovo collegamento Livorno-Valencia-Tangeri che punta ad essere un valido supporto per i crescenti scambi commerciali tra Italia, Spagna e Marocco.

Saranno, inoltre, presentate le due nuove navi ro/ro, "Eurocargo Genova" ed "Eurocargo Malta", impiegate nei collegamenti da Genova e Livorno per Sicilia, Malta e Libia, direttrici su cui confluiscono importanti flussi di frutta e merce refrigerata. Considerando anche le linee offerte da Minoan Lines tra Italia e Grecia e quelle di Finnlines nel Mar Baltico ed il Nord Europa, il Gruppo aspira a porsi a Berlino come un partner all'avanguardia nei servizi di trasporto per l'ortofrutta.

"La collaborazione con il CAAB dimostra l'importanza che intendiamo dare alla filiera ortofrutticola a cui offriamo i vantaggi economici e logistici dei nostri collegamenti" afferma Guido **Grimaldi**, commercial manager delle linee Short Sea. "Il CAAB offre un importante vantaggio grazie alla sua ubicazione strategica la quale è baricentrica tra Genova, Livorno, Ancona e Ravenna, porti di partenza dei nostri collegamenti verso Spagna, Nord Africa e i paesi del Mediterraneo Orientale, soprattutto Grecia, Turchia ed Egitto. Attraverso la sinergia con il CAAB puntiamo ad avvicinare le aziende produttrici impegnate nel commercio internazionale di ortofrutta con quelle che offrono servizi di trasporto, un'osmosi che può essere fonte di crescita e sviluppo di nuove opportunità commerciali", conclude Guido **Grimaldi**.

Le Lloyd

19 gennaio 2011

Grimaldi développe son activité reefer

L'armement **Grimaldi** (Naples) met à profit la mise en service d'une nouvelle génération de rouliers pour développer ses trafics reefer en Méditerranée et augmenter ainsi ses parts de marché.

Bernard Van den Bossche

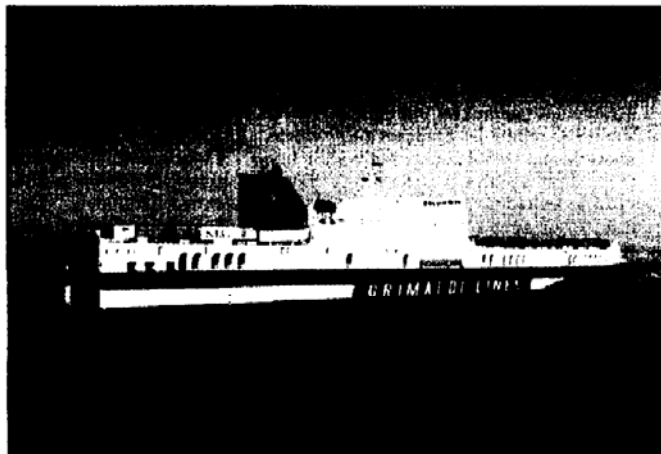
L'armement sera présent avec ses filiales Minoan Lines et Finnlines à la prochaine foire "Fruit Logistica", qui se tiendra du 9 au 11 février à Berlin. Il le fera de concert avec le centre agricole et alimentaire de Bologne, avec lequel il entend développer des synergies au profit de la chaîne logistique agricole.

Grimaldi vient de mettre en service ses nouveaux rouliers "Eurocargo Genova" et "Eurocargo Malta". Ces deux navires d'une capacité fret de 3.900 mètres linéaires sont équipés de soixante prises pour camions frigorifiques. Les cargaisons visées sont les fruits et légumes.

En ce qui concerne le secteur de la Méditerranée, l'accent est surtout mis sur la nouvelle ligne assurée entre Livourne, Valence et Tanger,

qui s'inscrit dans la forte progression des échanges entre l'Italie, l'Espagne et le Maroc. Les nouveaux rouliers cités sont alignés quant à eux sur la liaison entre Gênes, Livourne, la Sicile, Malte et la Lybie.

Grimaldi et Minoan Lines traitent des trafics reefer depuis déjà plusieurs années. La part de marché, qui était de 13% en 2009, est passée à 15% l'année dernière. L'objectif est de l'augmenter rapidement. Selon le directeur Paul Kyprianou, des pays comme l'Égypte, la Turquie, la Grèce, ceux du Maghreb sont devenus d'importants producteurs de fruits et légumes et il y a donc des opportunités à saisir pour **Grimaldi** et Minoan Lines. Les services de type "autoroutes de la mer" qu'ont développés ces armements en Méditerranée ont l'avantage de présenter les fréquences de départs



Le nouveau roulier "Eurocargo Genova" doit contribuer à accroître la part de marché de **Grimaldi dans le reefer.**

très élevées que réclament les transports de ces produits.

Dans le Nord de l'Europe, Finnlines aligne également du nouveau tonnage roulier sur la Baltique et l'Europe du Nord. Les trafics reefer dans ce

secteur portent plutôt sur des containers reefer embarqués sur mafs en ro/ro, ou encore manutentionnés en lo/lo pour être placés en pontée.

www.grimaldi.napoli.it