



IL PROGETTO CAAB LOGISTIC CITY SI 'SVELA' ALLA SMART CITY EXHIBITION, MERCOLEDI' 16 OTTOBRE

MOBILITÀ ELETTRICA E FOTOVOLTAICO: DAL CAAB, PER BOLOGNA, UNA SOLUZIONE CHE METTE D'ACCORDO AMBIENTE ED ECONOMIA E SI PROSPETTA CENTRALE PER IL PIANO STRATEGICO METROPOLITANO DELLA CITTA'.

BOLOGNA - Ridurre i volumi di traffico merci attraverso l'ottimizzazione logistica (aumento coefficienti di carico e ottimizzazione dei percorsi), e **sperimentare soluzioni innovative** per l'integrazione della mobilità elettrica nei sistemi di produzione energetica emergenti. Sono i **due obiettivi portanti del Progetto Logistic City messo a punto dal CAAB – Centro Agro-alimentare di Bologna** a partire da un traguardo importante conquistato in questi mesi: l'insediamento della centrale fotovoltaica che ha portato il CAAB a diventare il più vasto impianto fotovoltaico su tetto in Europa, e che affianca l'iniziativa delle Comunità Solari cui afferiscono diversi Comuni in ambito regionale. Il Progetto **CAAB Logistic City** nasce nel contesto del **Piano Strategico Metropolitano di Bologna** e si propone come una soluzione idonea alla Smart City, perchè **integra tecnologie e processi riguardanti la generazione di energia fotovoltaica, il suo immagazzinamento e utilizzo intelligente e la distribuzione delle merci tramite mezzi a trazione elettrica realizzati in modo da sfruttare in modo efficiente l'energia fotovoltaica.** Il tutto basato su processi coordinati tramite piattaforme ICT in grado di raccogliere le esigenze di mobilità di merci e persone e di individuare le migliori soluzioni per soddisfarle con modalità ottimali e al minimo impatto ambientale.

In anteprima per il pubblico della Smart City Exhibition, il Progetto Logistic City del CAAB, che prevede la collaborazione di Technovo, Ferst, Università di Bologna (partner tecnologici Mecaprom, Logital, Proteco e Unendo Energia) sarà presentato mercoledì 16 ottobre, dalle 14.30 alle 15.30 nel padiglione del Comune di Bologna presso la Fiera Smart City dal CAAB e da tutti i partner del progetto. Il CAAB sarà presente alla Smart

City Exhibition con **uno stand dedicato ai grandi progetti in essere sul tema sostenibilità**, dal fotovoltaico agli Orti urbani. Nello stand saranno esposti il prototipo di un mezzo elettrico SWAP, una colonnina CUCU UNENDO , bici elettriche e altri elementi legati ai progetti CAAB legati alla sostenibilità. E **giovedì 17 ottobre (ore 10-13)**, il CAAB interverrà al confronto su **“Bologna città green: il punto su ambiente ed energia”** con una relazione del Direttore Marketing e Qualità **Duccio Caccioni**.

«Produrre energia da fonti sostenibili, integrare tale produzione nel contesto delle reti esistenti, favorire nuove forme di mobilità riducendo inquinamento e congestione sono le premesse di base per il rilancio dello sviluppo economico basato sul concetto di "Smart" – spiega il presidente del CAAB Andrea Segrè – In vista della riduzione del volume di traffico merci verrà messa in campo una Piattaforma ICT in grado di organizzare la distribuzione ottimale dal CAAB ai punti di distribuzione finale o di consumo in Bologna e dintorni. La piattaforma è in grado di tener conto delle caratteristiche di autonomia dei veicoli elettrici e di prevedere eventuali operazioni di sostituzione batterie durante il percorso. Punto chiave sarà lo sviluppo di soluzioni che consentano lo scambio rapido delle batterie dei veicoli elettrici (Swap&Go). In tal modo le batterie possono essere ricaricate nei momenti di massima disponibilità di energia fotovoltaica e, contestualmente, il veicolo può essere utilizzato senza l'obbligo di lunghe soste per la ricarica».

Il Progetto Logistic City, che poggierà su infrastrutture strategiche presenti sul territorio quali le stazioni FER e gli HUB naturali per la mobilità intermodale, si prefigura come un ambiente di sviluppo ideale per abilitare i servizi della futura Smart City Metropolitana. **La definizione e certificazione di un modello economicamente efficiente, supportato da una architettura ICT/TLC, potrà renderlo esportabile in altri contesti applicativi.** Tale architettura consentirà inoltre **l'interlavoro "Smart" di tutte le componenti sviluppate nel progetto**, ovvero **la piattaforma ICT e il Centro Servizi** per la distribuzione ottimale delle merci nell'ultimo miglio con mezzi elettrici; **il sistema integrato comunicazione e localizzazione veicolo**; **i mezzi elettrici con sistemi di intercambiabilità delle batterie (Swap & Go)**; **l'utilizzo delle infrastrutture delle Comunità Solari Locali** per la diffusione delle stazioni di ricarica.

Info: www.caab.it

Info stampa: ufficiostampa@volpesain.com cell 3922067895 - 3356023988